



RAPPORT ANNUEL

Octobre 2011 – Octobre 2012



SOMMAIRE

1	Avant-propos de la Présidente	3
2	Activités d'octobre 2011 à octobre 2012	6
2.1	Comité exécutif	6
2.1.1	Commission du Plan stratégique.....	6
2.1.2	Commission des Finances	7
2.1.3	Commission de la Communication et des Relations internationales.....	7
2.1.4	Commission des Échanges technologiques et du Développement	7
2.2	Conférence des comités nationaux	8
2.3	Secrétariat général	8
2.4	Congrès de l'Association mondiale de la Route	9
2.4.1	XXIV ^e Congrès mondial de la Route (Mexico, 26-30 septembre 2011).....	9
2.4.2	XIV ^e Congrès international de la viabilité hivernale (Andorre, 4-7 février 2014).....	9
2.4.3	XXV ^e Congrès mondial de la Route (Séoul, 2-6 novembre 2015).....	9
2.5	Comités techniques et groupes d'étude	10
2.5.1	Programme de travail 2012-2015 des comités techniques	10
2.5.2	Séminaires dans les pays en développement et pays à économie en transition ..	10
2.5.3	Groupes d'étude	11
2.6	Évolutions du site Internet www.piarc.org	11
2.7	Publications	12
2.7.1	Rapports	12
2.7.2	Revue Routes/Roads.....	12
2.8	Coopération avec d'autres associations/organisations	13
Annexe 1.	L'Association en 2012	14
	Organisation	14
	Organes dirigeants	14
	Membres	15
	Comités nationaux.....	16
	Secrétariat général	17
Annexe 2.	Plan stratégique 2012-2015	18
Annexe 3.	Publications de l'Association mondiale de la Route	20
	Publications mises en ligne depuis octobre 2011	20
	Rapports en cours de préparation à fin septembre pour publication	21
	Autres rapports en attente de préparation	22



1 Avant-propos de la Présidente



Il y a quatre ans, lors de mon élection à Marrakech, pour mieux répondre aux attentes des membres et élargir le cercle des discussions à d'autres associations régionales et internationales, cinq grands objectifs avaient été retenus. À l'approche de la fin de mon mandat à la présidence de notre Association, le moment est propice pour dresser le bilan de ce cycle. Je me fais également un devoir de souligner les activités des différentes commissions qui ont su mener à bien plusieurs projets et qui posent les jalons du nouveau cycle 2013-2016.

Le premier objectif **«utiliser les grands événements de l'AIPCR pour stimuler la participation active des gouvernements membres»** a été atteint. Le succès des congrès de Québec et de Mexico de même que la création de nouveaux comités nationaux démontrent le dynamisme, l'engagement et la volonté de chaque gouvernement membre de faire de l'Association SON association. Depuis 2009, plus de 20 séminaires sur des sujets liés à la route et au transport routier et à vos préoccupations ont été organisés dans des pays en développement et des pays à économie en transition. L'implication et la contribution de plusieurs comités techniques sont ici remarquables. La coordination de ces séminaires était assurée par le Secrétariat général et la Commission des Échanges technologiques et du Développement. Les séminaires ont attiré un grand nombre de participants et ont été très appréciés.

Le deuxième objectif était de **«développer des services et des produits directement liés aux besoins des membres tant en matière de contenu qu'en modes de diffusion de l'information»**. C'est dans cette optique que le site Internet de l'Association a été refondu et amélioré. Afin de s'assurer d'un contenu répondant aux besoins des membres, le processus de réalisation du nouveau Plan stratégique a été également révisé par la Commission du Plan stratégique. Cette bonification a permis d'accélérer les processus d'élaboration et d'obtenir un an plus tôt l'approbation des textes par le Conseil. Le démarrage beaucoup plus rapide des travaux des comités techniques au premier trimestre de 2012 devenait possible et la continuité des travaux s'en trouve assurée.

Les grands thèmes retenus au Plan stratégique 2012-2015 reflètent les défis et les enjeux liés à la mobilité durable des personnes et des biens auxquels vous êtes confrontés comme administration routière et professionnels du domaine des transports et des routes. Les thèmes **Gestion et performance, Accès et mobilité, Sécurité et Infrastructures** s'inscrivent non seulement dans la suite des plans stratégiques précédents, mais reflètent également des préoccupations émergentes au cours des quatre dernières années.

Être à l'écoute des besoins des membres et développer des services et des produits, c'est aussi établir des liens avec des associations régionales qui favorisent la participation plus efficace de certaines régions aux travaux des comités techniques. L'Association doit donc être fière de pouvoir expérimenter avec cinq associations régionales (DIRCAIBEA, ASANRA, AGEPAR, AFERA et REAAA) cette coopération sur des sujets d'intérêt pour ses membres.



Par ailleurs, les discussions des dernières années avec plusieurs organisations régionales, en particulier avec les pays ibéro-américains, par l'intermédiaire de DIRCAIBEA, avec l'Asie, grâce à REAAA, avec les États-Unis, par le concours de l'AASHTO, avec l'Australie (*Austroroads*) et avec l'Inde (IRC) se sont soldées par la ratification de protocoles d'accord, signés pour certains lors du Congrès mondial à Mexico. La signature de ces protocoles permet à l'Association non seulement de renforcer ses relations avec ces différents organismes et pays, mais également de s'assurer une visibilité et une collaboration à long terme à de nombreux projets dans toutes les régions du monde.

Au chapitre de la coopération, la participation active de l'Association aux travaux du groupe des Nations Unies sur la collaboration en matière de sécurité routière représente une expression de l'engagement de l'Association à œuvrer de concert avec d'autres organisations. Plus concrètement, l'Association a confirmé, en octobre 2012, sa volonté de s'inscrire dans ce mouvement mondial en faveur de la sécurité routière en adoptant une déclaration d'appui à la Décennie d'action en matière de sécurité routière des Nations Unies.

L'événement le plus marquant du cycle est, bien entendu, le Congrès mondial de la Route qui s'est déroulé à Mexico et qui s'est avéré un succès exceptionnel à de nombreux égards. Je tiens à féliciter et à remercier une fois de plus le Gouvernement du Mexique pour cette formidable et remarquable organisation. Depuis, un travail important d'analyse des résultats du congrès et de comptes rendus a été réalisé et nous permet d'en dresser un bilan résolument positif.

Il est aussi important de mentionner que plus de 20 rapports techniques élaborés par les 17 comités techniques ont déjà été publiés au cours de la dernière année. Ces rapports (disponibles sur le site Internet de l'Association) font état des meilleures pratiques dans le monde, de l'état de l'art et des dernières tendances pour les nombreux enjeux auxquels le secteur du transport routier est confronté.

Cette année post-congrès a aussi été le point de départ du nouveau cycle 2012-2015 des travaux de l'Association. Les réunions de lancement des 17 comités techniques ont eu lieu à Paris en mars 2012 et ont permis d'examiner en détail les termes de référence définis par le Plan stratégique de l'Association. La version finale de ce plan, ajustée à la suite de ces réunions, sera d'ailleurs soumise au Conseil de Lucerne.

Le troisième objectif visait à **«impliquer pleinement les comités nationaux dans les réflexions en cours et les travaux des Commissions et encourager la création de nouveaux comités nationaux»**. Cet objectif ambitieux a également été atteint. L'Association compte 5 nouveaux comités nationaux depuis 2009, ce qui porte le nombre à 37. Cette croissance est sans aucun doute liée à cette nouvelle disposition qui permet de reconnaître le statut de comité national à des associations régionales, dont les intérêts rejoignent ceux de l'Association. Le dynamisme du forum des comités nationaux a permis la révision du guide de création d'un comité national. Le forum a également poursuivi la production régulière de «la lettre des comités nationaux» favorisant pleinement la circulation de l'information. La Commission de la Communication et des Relations internationales a aussi contribué à l'atteinte de cet objectif en élaborant des documents à l'intention des gouvernements membres, des autorités régionales, et des membres personnels et collectifs précisant les bénéfices de devenir membre de l'Association, s'y impliquer et contribuer à l'évolution des connaissances. Il s'agit d'éléments de promotion importants pour l'Association. A signaler encore la rédaction d'un guide à l'intention des premiers délégués : un document fort apprécié ! Ce guide est destiné à accompagner le premier délégué dans l'exercice de ses fonctions auprès de l'Association mondiale de la Route, en résumant de manière succincte les responsabilités qui lui sont attribuées.



La relève était également au nombre des objectifs que je m'étais fixés. **Favoriser le développement de carrières dans le domaine des transports et intéresser les jeunes professionnels à se joindre au débat en matière de mobilité durable** est un objectif de toute administration routière que la Commission de la Communication et des Relations internationales a su réaliser, notamment par l'instauration au congrès mondial d'un prix de reconnaissance destiné aux jeunes professionnels.

Assurer un suivi et un contrôle des dépenses, et chercher de nouvelles sources de financement afin de pérenniser l'Association et de lui permettre de financer des projets associatifs, voilà le cinquième objectif qui s'est concrétisé par la formation d'un premier groupe d'étude sur le Manuel de sécurité routière et un second qui s'intéresse aux questions de sûreté des infrastructures de transport.

En matière de finances, la santé de l'Association est sans inquiétudes grâce aux recettes des congrès et au soutien de la France à l'égard du personnel et des locaux mis à sa disposition. Néanmoins, la Commission des finances devra encore, dans le cadre du mandat qui lui a été accordé, exercer un contrôle attentif des recettes et des dépenses, et veiller en particulier à garantir des accords financiers satisfaisants en ce qui concerne le congrès mondial de la route et le congrès international de la viabilité hivernale.

Au terme de ma présidence, j'ai la satisfaction de constater que les défis ont été relevés ! Je tiens à partager cette réussite avec vous puisque, sans le concours du Conseil, l'appui du Comité exécutif et le travail des Commissions et de l'équipe du Secrétariat général, de tels résultats auraient été plus ardues à atteindre. J'ai la conviction que l'Association mondiale de la Route poursuivra sa mission : **Servir ses membres**. Son rôle de premier plan dans le partage et l'échange de connaissances sur les politiques et les pratiques dans le domaine de la route et du transport routier dans un contexte intégré de transport durable et d'aménagement du territoire est certainement assuré.

Je tiens ici à rappeler toute l'importance du travail des comités techniques où des centaines de spécialistes, désignés par leurs gouvernements, s'attachent à faire évoluer les connaissances en collaborant aux travaux qui rejoignent l'ensemble de nos préoccupations ! À tous, j'exprime ma profonde gratitude, et plus particulièrement au Secrétaire général et à son équipe à Paris, pour leur travail et leur soutien, qui m'ont permis d'assumer pleinement mes responsabilités de présidente. Ce fut, pour moi, un honneur de vous représenter et d'assurer un rayonnement toujours grandissant de votre Association.

J'ai la certitude que le nouveau président et le comité exécutif renouvelé sauront à leur tour bénéficier du même appui. Je leur souhaite bonne chance dans la conduite de l'Association au cours des quatre prochaines années.

Anne-Marie LECLERC

Présidente de l'Association mondiale de la route (AIPCR) 2009-2012



2 Activités d'octobre 2011 à octobre 2012

2.1 Comité exécutif

Le Comité exécutif administre l'Association conformément aux orientations et décisions adoptées par le Conseil, avec l'objectif (1) assigné par le Plan stratégique, d'améliorer en permanence la gestion et le fonctionnement de l'Association.

Le Comité exécutif tient deux réunions par an, l'une au premier semestre - celle de 2012 a



eu lieu les 12-13 avril 2012 à Reykjavik (Islande), la seconde se tiendra immédiatement avant la réunion du Conseil, le 23 octobre 2012 à Lucerne. Dans l'intervalle, les membres du Comité exécutif sont consultés par courrier ou voie électronique sur certains sujets.

Outre l'examen des propositions émanant des commissions (voir ci-après) et la prise de décisions correspondantes, le Comité exécutif a notamment traité des questions suivantes au cours de l'année écoulée :

- la nomination des présidents et secrétaires de comités techniques qui n'avaient pas été pourvus lors du Comité exécutif de Mexico en septembre 2011 (4 présidents et 15 secrétaires nommés suite à un vote électronique) ;
- la préparation du renouvellement du Comité exécutif pour la période 2013-2016 ;
- la reconnaissance du nouveau Comité national d'Irlande et la signature d'un protocole d'accord avec *Austroads* ;
- les modifications à apporter aux documents statutaires de l'Association ;
- l'examen des résultats du XXIVe Congrès mondial de la Route de Mexico ;
- l'approbation de l'appel à communications pour le XIVe Congrès international de la Viabilité hivernale à Andorre en février 2014 ;
- le processus de nomination des membres d'honneur qui sera soumis au Conseil à Lucerne.

2.1.1 Commission du Plan stratégique

La Commission du Plan stratégique (CPS), présidée par Jim BARTON, s'est réunie le 11 avril 2012 à Reykjavik (Islande).

La Commission a notamment :

- finalisé le rapport général du Congrès mondial de la Route de Mexico, préparé par le Mexique avec le concours du Secrétariat général ;
- établi un bilan de l'exécution du Plan stratégique 2008-2011 ;
- dégagé des enseignements pour le cycle 2012-2015, notamment concernant les procédures d'assurance et de contrôle de la qualité pour la production des comités techniques ;
- finalisé les termes de référence du Plan stratégique 2012-2015 suite aux premières réunions des nouveaux comités techniques tenues en mars 2012 ; les modifications par rapport au projet diffusé à Mexico ont été examinées par le Comité exécutif et sont soumises à l'approbation du Conseil à Lucerne ;





- suivi le travail des nouveaux comités techniques du cycle 2012-2015 après les réunions de lancement des comités techniques à Paris en mars 2012 ;
- examiné les thèmes de l'appel à communications du XIVe Congrès international de la Viabilité hivernale à Andorre en février 2014.

La Commission du Plan stratégique se réunira à Lucerne le 22 octobre 2012.

2.1.2 Commission des Finances

La Commission des Finances, présidée par Carlo MARIOTTA, s'est réunie le 3 avril 2012 à Zürich (Suisse) et le 12 septembre 2012 à Riga (Lettonie). Conformément à l'objectif (8) qui lui est assigné par le Plan stratégique, la Commission s'est attachée à s'assurer de la bonne santé financière de l'Association par l'examen :



- des comptes de l'année 2011,
- de l'exécution du budget 2012,
- des résultats financiers pour l'Association du Congrès mondial de la Route à Mexico en septembre 2011,
- du projet de budget 2013,
- des comptes de l'Association sur la période 2008-2011,
- des propositions de financement pour les projets associatifs.

2.1.3 Commission de la Communication et des Relations internationales

La Commission de la Communication et des Relations internationales (CRI), présidée par Menno HENNEVELD, s'est réunie les 7 et 8 février 2012 à Paris (France).

Au cours de cette année, la commission a notamment :

- proposé la mise en place d'indicateurs de performance pour le suivi de l'audience des différentes activités de l'Association ; la commission rendra compte chaque année au Comité exécutif du suivi de ces indicateurs ;
- défini le contenu d'un questionnaire d'enquête de satisfaction auprès des Premiers délégués ; celle-ci sera conduite par le Secrétariat général tous les 2 ans par voie électronique avant le Conseil ;
- proposé un règlement pour l'attribution d'un «Prix des comités nationaux» qui serait décerné à un comité national dont l'activité a contribué à augmenter la visibilité de l'association ;
- suivi la mise en place du nouveau site Internet de l'Association ainsi que des travaux du comité éditorial de la revue *Routes/Roads*.



2.1.4 Commission des Échanges technologiques et du Développement



La Commission des Échanges technologiques et du Développement, présidée par Abdul Karim JUDIN, n'a pas tenu de nouvelle réunion compte tenu du redéploiement de ses tâches auprès des autres commissions dès 2012.



2.2 Conférence des comités nationaux

Sous l'impulsion du Président de la Conférence des comités nationaux, Friedrich ZOTTER (Autriche), l'action au cours des douze derniers mois a porté sur les points suivants :



- la circulation d'informations entre les comités nationaux au travers notamment de la lettre d'information trimestrielle publiée en français, anglais et espagnol, dont le Secrétariat général assure la mise en forme, la mise en ligne et la diffusion ; le numéro 30 de cette lettre a été diffusé en septembre 2012 ;
- la publication régulière dans la revue *Routes/Roads* d'une tribune consacrée aux comités nationaux ; sur la période concernée, les comités nationaux de l'Argentine, du Canada, du Portugal et de l'Uruguay ont été à l'honneur ;
- la coopération avec les commissions de l'Association ;
- la diffusion auprès des présidents et secrétaires des comités nationaux fin 2011 du Guide de création d'un comité national.



Pour rappel, 5 nouveaux comités nationaux ont été reconnus à Mexico en septembre 2011 : Argentine, Chili, États-Unis, Irlande et Uruguay portant à 37 le nombre de pays dotés d'un comité national.

2.3 Secrétariat général

En complément de l'appui logistique apporté par le Secrétariat général aux instances de l'Association, de la gestion courante, de la participation aux travaux des commissions et de la publication de la revue *Routes/Roads*, pour l'année écoulée, les actions suivantes (présentées plus loin dans le rapport) sont à signaler tout particulièrement :

- la production et la diffusion du DVD des actes du XXIVe Congrès mondial de la Route de Mexico en partenariat avec les organisateurs du congrès ainsi que la production du numéro spécial de janvier 2012 de *Routes/Roads* consacré au Congrès ;
- la poursuite des évolutions du site Internet de l'Association et l'adaptation de son contenu en lien avec la mise en place des nouveaux comités techniques du cycle 2012-2015 ;
- l'organisation des réunions du lancement du nouveau cycle 2012-2015 en mars 2012 à Paris La Défense pour l'ensemble des comités techniques réunis par thème stratégique à chaque fois pour trois journées ;
- la préparation du XIVe Congrès international de la Viabilité hivernale à Andorre (février 2014) en liaison étroite avec le comité local d'organisation et les comités techniques concernés (voir paragraphe 2.4.2) ;
- la publication de rapports des comités techniques du cycle 2008-2011 (voir paragraphe 2.7) ;
- le suivi de la coopération avec des associations et institutions partenaires (voir paragraphe 2.8).





2.4 Congrès de l'Association mondiale de la Route

2.4.1 XXIV^e Congrès mondial de la Route (Mexico, 26-30 septembre 2011)

Le XXIV^e Congrès mondial de la Route, placé sous le thème général de « Mobilité, Durabilité et Développement », a été inauguré par le Président de la République du Mexique, Felipe Calderón Hinojosa.

Ce congrès a été un grand succès de participation avec 4 814 délégués originaires de 106 pays ayant participé au programme technique du congrès. L'exposition avec pavillons nationaux et stands d'entreprises a connu aussi un grand succès, avec la commercialisation de l'ensemble des espaces disponibles et l'accueil de milliers de visiteurs.



Sur le pavillon de l'Association se sont succédées les présentations des comités nationaux, du comité terminologie, des comités techniques des Tunnels et de l'Exploitation des Réseaux routiers, ainsi que du logiciel HDM-4.

Le DVD des Actes du Congrès a été envoyé à chaque participant et diffusé aux pays membres selon leurs droits statutaires ; il est disponible à la vente auprès du secrétariat général.

2.4.2 XIV^e Congrès international de la viabilité hivernale (Andorre, 4-7 février 2014)



Pour cette XIV^e édition, outre le comité technique (CT) 2.4 Viabilité hivernale, deux autres comités techniques participent à l'élaboration du programme technique du Congrès: le comité Exploitation des tunnels routiers (CT 3.3) et celui des Ponts routiers (CT 4.3).

Le contenu de l'appel à communications a été approuvé par le Comité exécutif en avril 2012. Le secrétariat général a développé l'application pour le dépôt sur Internet des propositions de communications qui est en ligne depuis juin 2012.

Le comité organisateur a publié la première circulaire d'annonce du Congrès dont la version imprimée est diffusée depuis le début septembre 2012. Cette circulaire est également disponible en ligne sur le site Internet dédié au Congrès : www.aipcrandorra2014.org

Le protocole d'accord a été préparé par le pays hôte et le secrétariat général et sera soumis à l'approbation du Conseil à Lucerne.

Le secrétariat général a assuré la promotion du Congrès d'Andorre en participant à l'exposition du Congrès de l'Association des pays nordiques à Reykjavik (Islande) en juin 2012.

2.4.3 XXV^e Congrès mondial de la Route (Séoul, 2-6 novembre 2015)

Pour mémoire, le protocole d'accord pour l'organisation du Congrès a été signé lors de la séance de clôture du Congrès mondial de la Route à Mexico.



Le secrétaire général s'est rendu à Séoul en mai 2012 pour une première série de réunions avec les différentes parties prenantes à l'organisation du Congrès de 2015 pour, notamment, préciser le planning de préparation.



2.5 Comités techniques et groupes d'étude

2.5.1 Programme de travail 2012-2015 des comités techniques

Les réunions de lancement des comités techniques du nouveau cycle 2012-2015 ont eu lieu du 6 au 29 mars 2012 à Paris La Défense. Ces réunions ont été l'occasion d'un examen détaillé des termes de référence définis par le Plan stratégique 2012-2015. Une version finale de ce document intégrant quelques amendements ayant reçu l'accord du Comité exécutif sera soumis à l'approbation du Conseil à Lucerne.

Les comités techniques finaliseront leur programme de travail lors de leur deuxième réunion ; celles-ci sont programmées entre septembre et novembre 2012.

Certains groupes régionaux ont été mis en place ; il s'agit :

- Routes rurales (CT 2.5) en Amérique latine avec DIRCAIBEA (*Conseil des Directeurs des routes de l'Ibérie et de l'Ibéro-Amérique*) et en Afrique avec l'AGEPAR (*Association des Gestionnaires et Partenaires Africains de la Route*) ;
- Sécurité routière (CT 3.1 et 3.2) en Amérique latine avec DIRCAIBEA ;
- Gestion du patrimoine (CT 4.1) en Amérique latine avec DIRCAIBEA ;
- Chaussées routières (CT 4.2) en Amérique latine avec DIRCAIBEA.

Un groupe régional reste à mettre en place en Amérique latine avec DIRCAIBEA sur le financement (CT 1.2).

La collaboration est en cours de définition entre le CT 2.1 et l'AFERA (*Association des fonds d'entretien routier africains*).

Les discussions se poursuivent avec l'ASANRA (*Association of Southern African National Roads Agencies / Association des Autorités Routières Nationales d'Afrique Australe*) pour une collaboration sur les thèmes de la sécurité routière et de la gestion du patrimoine routier.

La collaboration avec les groupes de travail de REAAA (*Road Engineering Association of Asia and Australasia / Association technique routière d'Asie et d'Australasie*) sur les thèmes des chaussées et de l'exploitation des réseaux routiers est différée pour réexamen après la Conférence REAAA de mars 2013.

2.5.2 Séminaires dans les pays en développement et pays à économie en transition

Le Plan stratégique 2012-2015 a reconduit l'objectif de l'organisation de deux séminaires par comité technique pour ce cycle. Sur l'année 2012, deux séminaires sont programmés et ont été préparés avec les comités techniques, l'un en octobre à Santiago (Chili) sur le thème des tunnels de grande longueur avec le comité technique 3.3, le second en novembre au Salvador, sur les routes rurales avec le comité technique 2.5.





2.5.3 Groupes d'étude

Le groupe d'étude GE 1 sur le Manuel de Sécurité routière a été constitué en 2011. Le travail correspondant à la définition du contenu du manuel a été confié au groupement ARRB (Australie) après un appel d'offres international. Le contrat a démarré début janvier 2012 ; la première phase correspondant à la définition de l'architecture du manuel a été menée à bien en juin 2012. Le travail se poursuit par la définition du contenu de chacun des chapitres (phase 2) et devrait se terminer en mai 2013. La phase 3 sera celle de la rédaction proprement dite des différents chapitres.



Le secrétariat général a effectué fin septembre 2012 l'appel à nominations pour participer aux travaux du groupe d'étude GE 2 sur la sûreté des infrastructures.

2.6 Évolutions du site Internet www.piarc.org

Le site Internet est au cœur de la communication et du fonctionnement de l'Association. Une nouvelle version du site Internet a été mise en service à l'occasion du Congrès mondial de la Route à Mexico fin septembre 2011.

Cette version a été développée en prenant en considération les résultats d'une enquête de satisfaction et les suggestions de la commission de la Communication et des relations internationales et de celles des Échanges technologiques et du développement. Les évolutions principales se rapportent à :

- l'ergonomie de navigation ;
- la fusion du site public et de celui réservé aux membres avec désormais un seul site et l'accès réservé aux membres de certaines informations (onglets oranges) ;
- l'introduction d'une nouvelle partie appelée «Base de Connaissances» permettant un accès thématique aux productions et activités de l'Association ;
- la refonte de la base de données des membres et son lien avec le site permettant notamment à un membre d'accéder aux données le concernant et de les modifier en ligne.

Le site en langue espagnole est mis à jour par le secrétariat du comité national espagnol (ATC).



Enfin, des pages d'accueil du site ont été créées en coréen et japonais et seront produites en d'autres langues.

Le recrutement par le secrétariat général, à partir de février 2012, d'un webmestre à temps plein permet d'assurer une amélioration continue du site et d'apporter une aide technique aux comités techniques. Ainsi la présentation des rapports techniques a été améliorée ainsi que le référencement du site, ce qui se traduit par une



hausse des statistiques de fréquentation comme le montre le tableau ci-après.

	Période 3 avril 6 septembre 2011	Période 3 avril 6 septembre 2012
Nombre de visites	30 549	41 905
Nombre de visiteurs uniques	17 410	23 261
Nombre de pages vues	83 045	217 483
Moyenne de pages par visite	2.72	5.19
Durée moyenne de visite (en minutes)	2:21	5:02



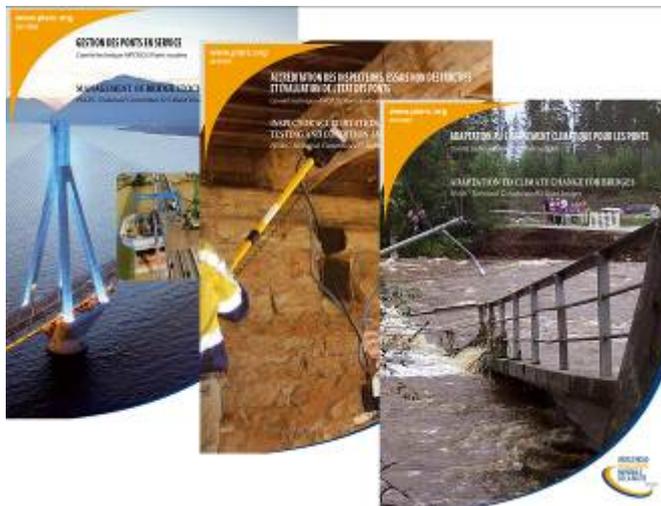
2.7 Publications

2.7.1 Rapports

A l'issue du cycle 2008-2011, les comités techniques ont indiqué la production de 61 rapports techniques. Au début septembre 2012, 49 rapports ont été transmis au secrétariat général dans au moins une version linguistique (anglais ou français). Douze rapports restent encore à recevoir ainsi que la traduction de plusieurs rapports.

Par ailleurs, 19 rapports ont été ou sont en cours de traduction en espagnol.

En avril 2012, sur proposition du secrétaire général, le Comité exécutif a pris la décision que les rapports seraient désormais publiés sous forme de versions linguistiques séparées, en fichier PDF, dans la bibliothèque virtuelle du site Internet de l'Association.



Depuis octobre 2011 et jusqu'à septembre 2012 :

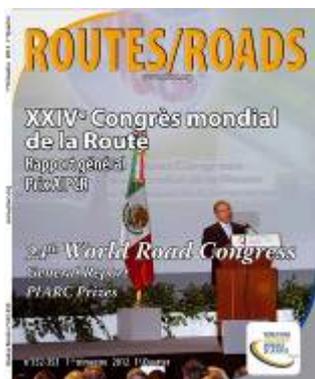
- 26 rapports techniques ont été publiés et mis en ligne (tous en anglais et en français, sauf deux rapports actuellement publiés en une seule langue) ;
- 12 sont en préparation au secrétariat général pour publication d'ici la fin 2012.

La liste de ces documents figure dans l'annexe 3 du présent rapport annuel.

Les rapports publiés font l'objet d'une annonce dans *Routes/Roads* et dans la lettre électronique, et d'avis de parution diffusés par courriel.

2.7.2 Revue *Routes/Roads*

La revue de l'AIPCR, *Routes/Roads*, a une parution trimestrielle en français-anglais. Elle est imprimée à 5 700 exemplaires et distribuée dans 142 pays. Les trois derniers numéros, dont un numéro double, ont été consacrés :



- au XXIVe Congrès mondial de la Route avec notamment la publication du rapport général et des sept communications des lauréats des Prix AIPCR (n° 352-353, 4^e trimestre 2011 & 1^{er} trimestre 2012),
- au thème Mobilité Urbaine, les alternatives à la voiture particulière (n°354, 2^e trimestre 2012),
- aux thèmes de la Route de nouvelle génération, et des apports de la science à la route (n°355, 3^e trimestre 2012).

Le comité éditorial en place depuis fin 2010, composé d'une dizaine de membres, s'est réuni par vidéo-conférence à raison d'une fois par trimestre pendant l'année écoulée. L'implication de ses membres a permis d'adopter une approche thématique des articles de fond (rubrique «Dossiers») avec un planning des thèmes sur la période 2012-2015.



2.8 Coopération avec d'autres associations/organisations

Promouvoir la coopération avec des associations régionales d'administrations routières, et avec des organisations internationales ayant des objectifs apparentés est l'un des objectifs du Plan stratégique de l'Association.

L'année écoulée a ainsi été marquée par différentes actions permettant de contribuer à cet objectif :

- représentation de l'Association par la Présidente aux réunions tenues à Genève et New York du Groupe des Nations Unies pour la collaboration en matière de sécurité routière ;
- participation du Secrétariat général aux réunions des organisations régionales des autorités routières de la Conférence européenne des directeurs des routes (CEDR) et du Conseil des directeurs des routes de l'Ibérie et de l'Ibéro-Amérique (DIRCAIBEA) ;
- préparation par le Secrétariat général et l'Association nordique des routes d'un nouveau protocole d'accord qui sera présenté à l'approbation du Comité exécutif à Lucerne ;
- préparation par le Secrétariat général et l'Association baltique des routes d'un protocole d'accord qui sera présenté à l'approbation du Comité exécutif à Lucerne ;
- révision du protocole d'accord avec l'Association internationale des tunnels ;
- le Secrétariat général a poursuivi des contacts réguliers avec l'Organisation de Coopération et de Développement économiques (OCDE), la Banque mondiale, le *Transportation Research Board* (TRB), pour des échanges d'informations sur les travaux en cours et les projets.

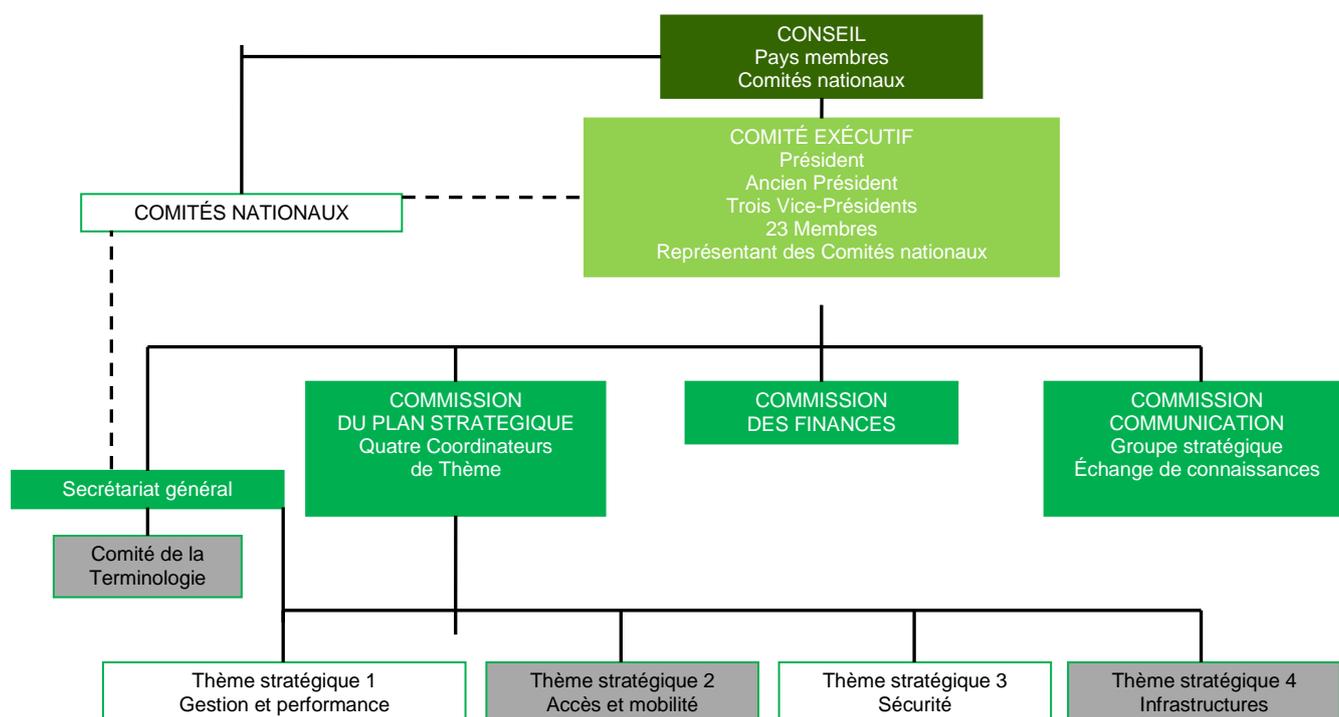
Annexe 1. L'Association en 2012

Organisation

L'Association mondiale de la route (AIPCR), créée en 1909 sous la forme d'une organisation à but non lucratif, est la plus ancienne association internationale traitant de l'ensemble des enjeux relatifs à la route et au transport routier. Elle a acquis le statut consultatif auprès du Conseil économique et social des Nations Unies en 1970.

La structure générale d'organisation actuelle de l'Association est présentée ci-dessous.

STRUCTURE DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE



Organes dirigeants

Le **Conseil** est la plus haute instance responsable de l'Association. Lors de sa réunion tenue le 24 septembre 2011 à Mexico (Mexique), 140 délégués, représentant 51 pays membres, étaient présents.

Le **Comité exécutif** présente, au 1er octobre 2012, la composition suivante :

- Présidente : Anne-Marie LECLERC (Canada-Québec)
- Président sortant : Colin JORDAN (Australie)
- Vice-Président : Keiichi INOUE (Japon)
- Membres : Fausto BARAJAS (Mexique), Jim BARTON (Royaume-Uni), Dong-chang DAI (Rép. pop. de Chine), Mario FERNANDEZ (Chili), Hreinn HARALDSSON (Islande/NRA), Joseph HAULE (Tanzanie), Menno HENNEVELD (Australie), Tchona IDOSSOU (Burkina Faso), Abdul Karim JUDIN (Malaisie), Sung Hwan KIM (Rép. de Corée), Josef KUNZ (Allemagne), Bojan LEBEN (Slovénie), Gheorghe LUCACI (Roumanie), Carlo MARIOTTA (Suisse), Hicham N'HAMMOUCHA (Maroc), Julio Cesar ORTIZ (Argentine), Jeffrey PANIATI (États-Unis), Christophe SAINTILLAN (France), Skirmantas SKRINSKAS (Lituanie/BRA),



Claude VAN ROOTEN (Belgique), Jane WELDON (Canada) et Friedrich ZOTTER (Autriche), représentant de la Conférence des Comités nationaux,

- Secrétaire général : Jean-François CORTÉ (France).



En décembre 2011, le Comité exécutif déplore le décès de Riccardo FORMICA (Italie).

Il a enregistré, en avril 2012, la démission de José Maria Pertierra (Espagne).

Quatre Commissions, dont les présidents sont issus du Comité exécutif, assistent celui-ci dans ses activités :

- Commission du Plan stratégique, présidée par Jim BARTON (Royaume-Uni),
- Commission des Finances, présidée par Carlo MARIOTTA (Suisse),
- Commission de la Communication et des Relations internationales, présidée par Menno HENNEVELD (Australie),
- Commission des Échanges technologiques et du Développement, présidée par Abdul Karim JUDIN (Malaisie).

Membres

L'Association compte cinq catégories de membres : des gouvernements nationaux, des autorités régionales, des membres collectifs, des membres personnels et des membres d'honneur.

Au 1^{er} octobre 2012, ***l'Association compte 118 gouvernements nationaux membres***, répartis dans le monde entier. Environ les deux tiers des pays membres sont des pays en développement ou à économie en transition. L'Association compte également plus de 2 000 autres membres (dont la moitié environ sont des membres personnels) venant de plus de 140 pays.

Gouvernements nationaux membres de l'Association (au 1er octobre 2012)

AFRIQUE DU SUD	CORÉE (Rép.)	KOWEÏT	PORTUGAL
ALGÉRIE	COSTA RICA	LETTONIE	ROUMANIE
ALLEMAGNE	CÔTE D'IVOIRE	LITUANIE	ROYAUME-UNI
ANDORRE	CROATIE	LUXEMBOURG	RUSSIE
ANGOLA	CUBA	MADAGASCAR	SALVADOR
ARABIE SAOUDITE	DANEMARK	MALAISIE	SÉNÉGAL
ARGENTINE	Rép. DOMINICAINE	MALI	SINGAPOUR
AUSTRALIE	ÉGYPTE	MAROC	Rép. SLOVAQUE
AUTRICHE	ÉQUATEUR	MAURICE	SLOVÉNIE
AZERBAIDJAN	ESPAGNE	MAURITANIE	SRI LANKA
BANGLADESH	ESTONIE	MEXIQUE	SUÈDE
BELGIQUE	ÉTATS-UNIS	MOLDAVIE	SUISSE
BÉNIN	FINLANDE	MONACO	SWAZILAND
BHOUTAN	FRANCE	MONGOLIE	SYRIE
BOLIVIE	GABON	NAMIBIE	TANZANIE
BRÉSIL	GHANA	NÉPAL	TCHAD
BULGARIE	GRÈCE	NICARAGUA	Rép. TCHÈQUE
BURKINA FASO	GUATEMALA	NIGER	THAÏLANDE
BURUNDI	GUINÉE	NORVÈGE	TOGO
CAMBODGE	HONDURAS	NOUVELLE-ZÉLANDE	TONGA
CAMEROUN	HONGRIE	OUGANDA	TUNISIE
CANADA	INDE	OUZBÉKISTAN	TURQUIE
CANADA QUÉBEC	INDONÉSIE	PAKISTAN	UKRAINE
CAP VERT	IRAN	PANAMA	URUGUAY
CHILI	IRLANDE	PAPOUASIE Nlle GUINÉE	VENEZUELA
CHINE (Rép. pop.)	ISLANDE	PARAGUAY	VIETNAM
CHYPRE	ISRAËL	PAYS-BAS	YÉMEN
COLOMBIE	ITALIE	PÉROU	ZIMBABWE
CONGO (Rép. dém.)	JAPON	PHILIPPINES	
CONGO (Rép.)	KENYA	POLOGNE	

Comités nationaux

Dans plusieurs pays membres, des Comités nationaux ont été constitués ou des organisations existantes ont été reconnues comme agissant en qualité de comité national, pour promouvoir l'Association, animer la communauté routière au niveau national, contribuer à plus d'implication dans les activités et assurer une large diffusion des résultats des travaux des comités techniques. Les représentants des Comités nationaux se réunissent une fois par an à l'occasion de la réunion du Conseil.

Le Comité exécutif réuni à Mexico (Mexique) en septembre 2011 a reconnu quatre nouvelles organisations en qualité de comité national pour l'Argentine, le Chili, les États-Unis et l'Uruguay ; il s'agit de :

- l'Asociación Argentina de Carreteras,
- l'Asociación Chilena de Carreteras y Transporte,
- l'American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO),
- l'Asociación Uruguaya de Caminos (AUC),



Avec la reconnaissance par le Comité exécutif réuni à Reykjavik (Islande) en avril 2012 du Comité national d'Irlande, *PIARC Ireland National Committee*, on compte 36 **comités nationaux** ou organisations reconnues comme agissant en qualité de comité national, au 1^{er} octobre 2012.



Comités nationaux (au 1^{er} octobre 2012)

Algérie	Cameroun	Hongrie	Portugal
Allemagne	Canada	Inde	Roumanie
Argentine	Canada-Québec	Irlande	Royaume-Uni
Austroads (<i>Australie, Nouvelle-Zélande</i>)	Chili	Italie	Sénégal
Autriche	Congo (Rép.)	Japon	Slovaquie
Belgique	Corée	Madagascar	Slovénie
Bénin	Espagne	Mali	Suisse
Burkina Faso	États-Unis	Maroc	République tchèque
	France	Mexique	Uruguay
	Grèce		



Secrétariat général

Au 1er octobre 2012, le Secrétariat général de l'Association se compose :

- du Secrétaire général et d'un Secrétaire général adjoint mis à disposition par la France,
- de quatre conseillers techniques mis à disposition par l'Espagne, le Japon, l'Association nordique des routes (NVF) et la République de Corée pour des durées variant de 9 mois, à 2 ans et 7 ans ; la conseillère technique mise à disposition par *Austroads* n'a pas été remplacée à son départ en octobre 2011 ;
- de sept salariés rémunérés par l'Association avec l'arrivée au 1^{er} février 2012 d'un webmestre, Alain Charles.

La situation concernant les conseillers techniques est la suivante :

- Jun Sik Ko, conseiller technique de la République de Corée a remplacé Byeong-Jin Lee en janvier 2012 ;
- Seppo Toivonen (Finlande) a remplacé Carolina Theolin-Palmell (Suède) en avril 2012 (*mise à disposition par l'Association Scandinave des Routes, «Nordic Road Association»- NVF*) ;
- Claire Murdoch (Australie), mise à disposition par *Austroads* depuis octobre 2010 jusqu'en octobre 2011 n'a pas été remplacée ;
- Yasuyuki Matsumoto, conseiller technique mis à disposition par le Japon d'octobre 2010 à octobre 2012 ; il est remplacé par Tomonobu Tanino ;
- Miguel Caso-Florez (Espagne) est au Secrétariat général depuis septembre 2005.



Annexe 2. Plan stratégique 2012-2015

Le Conseil a approuvé à Mexico (Mexique), en septembre 2011, le Plan stratégique 2012-2015. Le Conseil a délégué au Comité exécutif les mises au point de détail qui résulteraient des commentaires exprimés par les membres du Conseil, des discussions du Congrès de Mexico et des suggestions des comités techniques. La version finale sera présentée au Conseil à la réunion de Lucerne en octobre 2012.

Le nouveau Plan stratégique fixe un ensemble d'objectifs pour l'Association et structure l'activité des comités techniques en quatre «thèmes stratégiques», animés chacun par un coordinateur.

Les thèmes stratégiques pour la période 2012-2015

Thème stratégique 1 - Gestion et performance	
Objectif	Encourager le développement de politiques et de stratégies de transport routier favorisant de bonnes performances des administrations routières ainsi qu'un financement durable. Décrire des modèles de bonne gouvernance et d'administrations routières qui financent leurs activités de manière appropriée, qui intègrent les meilleures pratiques en termes d'atténuation du changement climatique et d'adaptation à ce changement, ainsi que la gestion des différents risques qui y sont liés.
Coordinateur	<i>Friedrich ZOTTER (Autriche)</i>
Thème stratégique 2 - Accès et mobilité	
Objectif	Encourager l'amélioration de l'accès et de la mobilité pour les usagers et l'économie, en améliorant l'exploitation des réseaux routiers et leur intégration avec les autres modes de transport.
Coordinateur	<i>Hirofumi ONISHI (Japon)</i>
Thème stratégique 3 - Sécurité	
Objectif	Améliorer la sécurité et l'efficacité du transport routier, notamment la circulation des personnes et des marchandises sur les réseaux, tout en diffusant efficacement et largement les connaissances sur tous les aspects de la sécurité routière, et en encourageant leur mise en œuvre efficace.
Coordinateur	<i>Jeffrey PANIATI (Etats-Unis)</i>
Thème stratégique 4 - Infrastructures	
Objectif	Améliorer la qualité et l'efficacité des infrastructures routières grâce à la gestion efficace du patrimoine et en accord avec les attentes des usagers et les exigences du gouvernement, tout en s'adaptant au changement climatique, ainsi qu'aux changements de politiques et de scénarios sur l'énergie.
Coordinateur	<i>Carlo MARIOTTA (Suisse)</i>

La liste des 17 Comités de l'AIPCR, de leur président et des secrétaires anglophone, francophone et hispanophone, est présentée dans le tableau en page suivante. Les dix-sept Comités techniques sont rattachés à l'un des quatre thèmes stratégiques ci-dessus, tandis que le Comité de la Terminologie est rattaché directement au Secrétariat général.



LISTE DES PRESIDENTS ET SECRETAIRES DES COMITES TECHNIQUES DU CYCLE 2012-2015 (avril 2012)

	Président		Secrétariat anglophone		Secrétariat francophone		Secrétariat hispanophone	
C1.1 Performance des administrations de transport	Brendan NUGENT	Australie	Connie YEW	Etats-Unis	André BERNARD	France	Alberto DE BENITO	Espagne
C 1.2 Financement	Gerardo GAVILANES	Espagne			Anne PLUVINAGE	France	Paloma ALONSO	Espagne
C 1.3 Changement climatique et durabilité	Simon PRICE	R.U.	Paul DAVIES	Australie	Christine DENEUVILLERS	France	Juan MENDOZA	Mexique
C 1.4 Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social	Karl-Josef HÖHNSCHIED	Allemagne	Fred AMONYA	Royaume-Uni			Guillermo TORRES VARGAS	Mexique
C 1.5 Gestion des risques	Keiichi TAMURA	Japon	Yukio ADACHI	Japan	Johanne LEGAULT	Canada-Québec	Enrique BELDA	Espagne
C 2.1 Exploitation des réseaux routiers	Jacques EHRLICH	France	Richard J. HARRIS	Royaume-Uni	Alexis BACELAR	France	Daniel RUSSOMANNO	Argentine
C 2.2 Amélioration de la mobilité en milieu urbain	André BROTO	France			François RAMBAUD	France	Ricardo ARREDONDO	Mexique
C 2.3 Transport de marchandises	Don HOGBEN	Australie	Brian R. BARBER	Nelle-Zélande	Bernard JACOB	France	Carlos SANTILLAN	Mexique
C2.4 Viabilité hivernale	Didier GILOPPE	France	Richard J. NELSON	Etats-Unis			José VALDECANTOS	Espagne
C 2.5 Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales	Roberto SANDOVAL	Bolivie	Dumisani NKABINDE	Afrique du Sud	Paola VILLANI	Italie	Alfonso BALBUENA	Mexique
C 3.1 Politiques et programmes nationaux de sécurité routière	Matts-Ake BELIN	Suède	Robert HULL	Etats-Unis	Annie CANEL	France	Jesus LEAL	Espagne
C 3.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres	Mike GREENHALGH	R.U.	Brendan MARSH	Australie	Lise FOURNIER	Canada-Québec	Roberto LLAMAS	Espagne
C 3.3 Exploitation des tunnels routiers	Ignacio DEL REY LLORENTE	Espagne	Fathi TARADA	Royaume-Uni	Marc TESSON	France	Juan MARCET	Argentine
C 4.1 Gestion du patrimoine routier	Thomas LINDER	Allemagne	Gerardo FLINTSCH	Etats-Unis	Philippe LEPERT	France	Ricardo SOLORIO	Mexique
C 4.2 Chaussées routières	Seung-Hwan HAN	Corée	Ferdinand VAN STADEN	Afrique du Sud	Benoit PETITCLERC	Canada-Québec	José DEL CERRO	Espagne
C 4.3 Ponts routiers	Satoshi KASHIMA	Japon	Dimitrios KONSTANTINIDIS	Grèce			Pablo DIAZ	Espagne
C 4.4 Terrassements et routes non revêtues	Paul GARNICA	Mexique	Andrew BOSCO	Australie	Thierry DUBREUCQ	France	Aurea PERUCHO	Espagne
Terminologie	Daniel VERFAILLIE	Belgique			Robin SEBILLE	France	Cristina HIGUERA	Espagne



Annexe 3. Publications de l'Association mondiale de la Route

Publications mises en ligne depuis octobre 2011

Guide sur les audits de sécurité routière pour l'évaluation de la sécurité dans les nouveaux projets routiers

- Réf. AIPCR : 2011R01FR

Tunnels routiers : stratégies d'exploitation de la ventilation en situation d'urgence

- Réf. AIPCR : 2011R02FR

Amélioration de la sécurité routière par l'utilisation de systèmes de transport intelligents

- Réf. AIPCR : 2011R03FR

Recommandations relatives à la formation et à l'information des conducteurs en tunnel routier

- Réf. AIPCR : 2011R04FR

Gestion des ponts en service

- Réf. AIPCR : 2011R05FR

Grands ponts routiers : gestion, évaluation, inspection techniques d'entretien innovantes

- Réf. AIPCR : 2011R06FR

Accréditation des inspecteurs, essais non destructifs et évaluation de l'état des ponts

- Réf. AIPCR : 2011R07FR

Adaptation au changement climatique pour les ponts

- Réf. AIPCR : 2011R08FR

La tarification routière dans le monde et l'évaluation de ses effets

- Réf. AIPCR : 2012R01FR

Le véhicule connecté

- Réf. AIPCR : 2012R02EN

Monitoring des impacts environnementaux des routes

- Réf. AIPCR : 2012R03FR

Vulnérabilité des infrastructures géotechniques au changement climatique et mesures d'adaptation selon le contexte géographique

- Réf. AIPCR : 2012R04FR

Tunnels routiers : émissions des véhicules et besoin en air pour la ventilation

- Réf. AIPCR : 2012R05FR

Prendre en compte les effets du changement climatique sur les chaussées routières

- Réf. AIPCR : 2012R06FR

Meilleurs services aux usagers

- Réf. AIPCR : 2012R07FR

Financement, dévolution et gestion des investissements routiers

- Réf. AIPCR : 2012R08FR

Réduction des délais et coûts de construction des chaussées routières

- Réf. AIPCR : 2012R09FR

Évaluation de la performance des équipements automatisés de mesure de la fissuration des chaussées

- Réf. AIPCR : 2012R10FR

Anticiper les besoins en ressources humaines

- Réf. AIPCR : 2012R11FR



Recommandations pour gérer la maintenance et les inspections techniques des tunnels routiers

- Réf. AIPCR : 2012R12FR

Guide pour la gestion des risques par une administration routière

- Réf. AIPCR : 2012R13FR

Considérations sur le cycle de vie des équipements électriques des tunnels routiers

- Réf. AIPCR : 2012R14FR

Le secteur public et la gouvernance du transport de marchandises en milieu urbain

- Réf. AIPCR : 2012R15FR

Guide pour mettre en œuvre la gestion du transport routier de marchandises

- Réf. AIPCR : 2012R16FR

Intégrité institutionnelle. Meilleures pratiques de bonne gouvernance

- Réf. AIPCR : 2012R17FR

Intégrité institutionnelle - La Boîte à outils

- Réf. AIPCR : 2012R18FR

Approches de l'évaluation des impacts sociaux des projets routiers

- Réf. AIPCR : 2012R19FR

Évaluation et amélioration de la sécurité dans les tunnels routiers existants

- Réf. AIPCR : 2012R20FR

Affectation des budgets selon les types d'ouvrages

- Réf. AIPCR : 2012R21FR

Rapports en cours de préparation à fin septembre pour publication

C1 - Facteurs humains de perception spatiale : un facteur basique pour une infrastructure routière plus sûre (publication suspendue à la demande d'un pays membre, en attente d'amendement)

A4 - Entretien durable des routes rurales

B1 – Overview report

B2 – Exploitation des réseaux routiers

B3 – Stratégies visant à équilibrer la part modale des transports urbains afin d'améliorer la mobilité et de réduire la congestion des réseaux routiers

B4 - Les terminaux de marchandises : défis et bonnes pratiques

B5 – Étude sur les systèmes de gestion de l'entretien hivernal (SGSH) et sur les informations communiquées aux usagers de la route

B5 – Identifier les impacts du changement climatique (changements dans la sévérité de l'hiver) sur la viabilité hivernale et l'infrastructure routière

C3 - Acceptation sociale des risques et leur perception

C3 - Risques associés aux catastrophes naturelles, au changement climatique, aux catastrophes anthropiques et menaces sécuritaires

C4 – Evaluation et amélioration de la sécurité routière dans les tunnels routiers en service

C4 - Pratique actuelle de l'évaluation des risques dans les tunnels routiers

D1 – Indicateurs de gestion de haut niveau

D4 – Approches innovantes pour l'emploi des matériaux marginaux naturels localement disponibles



Autres rapports en attente de préparation

A1 – Review of national policies Climate change adaptation and mitigation policies and approaches

A1 – Monitoring alternative solutions for fossil fuels for the road system

A4 – Planning for rural accessibility and mobility

A4 – Practices on Involvement of Local Community in Rural Roads

B4 – Management of strategic freight corridors

B3 – Relationship between human activities densities and transportation networks within the suburbs of large and medium cities

B3 – Non-motorized mobility

B5 – Sustainable development and winter road service

B5 – Communication with road users

C1 – Safer road infrastructure

C1 – Work zone safety report

C2 – Comparison of national road safety policies and plans (uniquement EN)

C2 – Different types of campaigns and the target audiences

C2 – State of the practice for Cost-Effectiveness Analysis (CEA), Cost-Benefit Analysis (CBA) and Resource Allocation

C4 – Best practice for road tunnels emergency exercises

C4 – Recommendations for organisational strategic tunnel safety management

C4 – Caractéristiques des incendies de dimensionnement en tunnels routiers

D1 – Data collection for road infrastructure management

D1 – Benchmarking of asset management methods

D2 – Amélioration des méthodes de gestion

D2 – Recommendations on the criteria for the choice of the pavement to reduce sound emissions

D2 – Monitoring of innovation in pavement design and construction

D4 – Innovations in construction and maintenance of unpaved roads in developing countries