

RAPPORT ANNUEL

Octobre 2016 – Septembre 2017



SOMMAIRE

1	AVANT-PROPOS DU PRESIDENT.....	3
2	ACTIVITES D'OCTOBRE 2016 A SEPTEMBRE 2017	5
2.1	Comité exécutif.....	5
2.1.1	<i>Commission du Plan stratégique</i>	<i>5</i>
2.1.2	<i>Commission des Finances</i>	<i>5</i>
2.1.3	<i>Commission de la Communication</i>	<i>5</i>
2.2	Conférence des Comités nationaux	6
2.3	Secrétariat général	6
2.4	Congrès de l'Association mondiale de la Route	6
2.4.1	<i>XXV^e Congrès mondial de la Route (Séoul, novembre 2015)</i>	<i>6</i>
2.4.2	<i>XV^e Congrès international de la viabilité hivernale (Gdańsk, 20-23 février 2018).....</i>	<i>7</i>
2.4.3	<i>XXVI^e Congrès mondial de la Route (Abu Dhabi, 6-10 octobre 2019)</i>	<i>7</i>
2.4.4	<i>XVI^e Congrès international de la Viabilité hivernale (2022)</i>	<i>7</i>
2.5	Comités techniques et groupes d'étude	7
2.6	Évolutions du site Internet www.piarc.org	8
2.7	Manuels électroniques	9
2.8	Publications.....	11
2.8.1	<i>Rapports techniques</i>	<i>11</i>
2.8.2	<i>Revue Routes/Roads</i>	<i>11</i>
2.9	Projets spéciaux.....	11
2.10	Coopération avec d'autres associations/organisations.....	12
	ANNEXE 1. L'ASSOCIATION EN 2017	13
	Organisation.....	13
	Organes dirigeants.....	14
	Membres	14
	Comités nationaux	15
	Secrétariat général.....	16
	ANNEXE 2. PLAN STRATEGIQUE 2016-2019.....	17
	ANNEXE 3. PUBLICATIONS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE	19

1 Avant-propos du Président

Ce rapport d'activités 2016-2017 est le premier qu'il m'échoit de préfacer ; il reflète, sous forme synthétique, l'ensemble des travaux que vous-mêmes, membres du Conseil, vos experts techniques, et enfin le Secrétariat général avez réalisés au cours de l'année écoulée depuis l'élection des nouvelles instances dirigeantes de l'Association, en septembre 2016 au Cap en Afrique du Sud. Ces dernières, qu'il s'agisse des vice-présidents de l'Association, des présidents de commission ou des Coordinateurs de Thème stratégique, reflètent bien la diversité géographique, économique, culturelle et linguistique des membres de notre Association, qu'unit une passion commune pour la route.

Je souhaite tout d'abord rendre hommage à notre collègue chilien, Alberto Bull Simpfendorfer, disparu le 18 juin dernier, en charge du Thème stratégique A, qui s'est efforcé, malgré la maladie, et avec le concours d'Ernesto Barrera, de remplir jusqu'au bout la mission qu'il avait acceptée l'an passé. Je tiens également à saluer la mémoire de Jean Mathieu Mbaucand, ancien Premier Délégué du Congo et membre du Comité exécutif, qui nous a quittés en décembre 2016. Fortement impliqué dans la vie de l'AIPCR, il avait œuvré pour l'adhésion de la République du Congo, en 1998, puis pour la création du Comité national congolais en 2005.

Le cycle 2016-2019 bat maintenant son plein ; il nous semble à peine commencé que se profilent déjà les échéances des congrès de l'Association, celui de la viabilité hivernale, à Gdańsk, dès février prochain, et celui d'Abu Dhabi dans deux ans maintenant. Les Comités techniques tournent à plein régime ; j'ai plaisir à noter le nombre élevé de séminaires et d'ateliers déjà tenus, et je sais que le fonctionnement d'ensemble est pour l'heure très satisfaisant. Nous en ferons un point précis à Rome, en décembre prochain, lors de notre réunion de mi-parcours.

Si le Plan stratégique en cours avait déjà innové sur le fond des sujets traités, notamment en ajoutant aux domaines de travail classiques de l'Association un cinquième thème sur l'environnement et le changement climatique, l'année écoulée s'est caractérisée, quant à elle, par l'évolution du mode de fonctionnement du Secrétariat général. Tout d'abord, le trilinguisme (anglais, espagnol, français) est entré dans les faits, qu'il s'agisse des échanges entre le Secrétariat général et ses membres, les communications diffusées, la revue *Routes/Roads* (en format papier et électronique). Ce sujet avait été longuement discuté, parfois avec passion, lors de Conseils antérieurs ; originaire moi-même d'un pays trilingue (et non bilingue comme on le croit souvent), je mesure à la fois la satisfaction des bénéficiaires (la déception, parfois, peut-être) et l'exigence que cela représente pour l'équipe du Secrétariat général, les traductions multiples imposant à tous, et à nous, producteurs d'information, une discipline plus grande encore.

Cette année a également été marquée du sceau de la communication. Vous l'aurez constaté : une infolettre vous parvient désormais mensuellement, le site Internet se renouvelle davantage ; d'autres initiatives restent encore à venir, avec le concours de la Commission de la Communication. Ces développements sont l'œuvre du Secrétariat général, qui met en application le plan décidé l'an dernier : recrutement d'une responsable de la communication, plus grande visibilité sur Internet, présence dans les événements routiers internationaux les plus significatifs, au rang desquels je compte naturellement le TRB et le Forum international des Transports de l'OCDE, deux organisations majeures du transport avec lesquels nos liens se sont renforcés.

La communication n'aurait évidemment pas de sens en elle-même si elle ne reposait sur une matière solide ; je veux ici évoquer les productions techniques de l'Association, au premier rang desquelles les rapports de ses comités. Il peut paraître paradoxal de les évoquer en octobre 2017, alors que le cycle précédent s'est clos avec le Congrès de Séoul, voici deux ans. Mais l'expérience montre que seul un effort soutenu permet d'obtenir, de vérifier, parfois de faire traduire les rapports techniques, bien au-delà de l'achèvement d'un congrès. Je suis heureux de pouvoir annoncer qu'à quelques unités près, tous les rapports prévus sont maintenant publiés ou en cours d'édition et ce, dans nos trois langues de travail. Il convient pour cela de remercier non seulement les présidents ou secrétaires de l'ancien cycle, qui ont parfois consacré du temps bien au-delà de leur mission initiale, mais aussi les pays et associations régionales qui ont accepté de prendre en charge le coût de certaines traductions. Qu'ils trouvent ici l'expression de notre reconnaissance.

Mais au-delà des activités du Président, du Secrétariat général et des Commissions, davantage visibles aux yeux de tous, il me plaît de conclure par l'évocation des travaux des membres, gouvernements, comités nationaux, experts, au service de l'Association. Je sais combien chacun d'eux s'implique dans la vie de l'AIPCR et témoigne par là-même, malgré les contraintes de toutes sortes, de sa vitalité.

Je tourne maintenant mes regards vers les neiges de Pologne et les sables d'Abu Dhabi, en formant le vœu que les deux années de congrès qui s'ouvrent voient se maintenir notre enthousiasme et nos efforts communs, au service de nos membres et tous les partenaires de la route.



Claude VAN ROOTEN
Président de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) 2017-2020

2 Activités d'octobre 2016 à septembre 2017

2.1 Comité exécutif

Le Comité exécutif administre l'Association conformément aux orientations et décisions adoptées par le Conseil, avec l'objectif (1) assigné par le Plan stratégique, d'améliorer en permanence la gestion et le fonctionnement de l'Association.

Le Comité exécutif tient deux réunions par an ; elles se sont déroulées les 20 et 21 septembre 2016 au Cap (Afrique du Sud), pour le Comité exécutif sortant du cycle 2012-2016, et les 28 février et 1^{er} mars 2017 à Abu Dhabi (Émirats arabes unis) pour le nouveau Comité exécutif du cycle 2017-2010, élu lors du Conseil du Cap le 22 septembre 2016. Sa composition figure dans l'annexe 1 du présent document.

La première réunion du nouveau Comité exécutif a été essentiellement consacrée à la mise en place des nouvelles Commissions et à l'attribution de missions spécifiques aux vice-présidents et à certains membres des commissions. Le Comité exécutif a ainsi décidé de confier une mission d'"ambassadeur" aux trois Vice-Présidents, chacun étant alors positionné comme interlocuteur privilégié des membres et des partenaires de l'Association sur sa zone géographique.

2.1.1 Commission du Plan stratégique

La Commission du Plan stratégique (CPS) s'est réunie le 19 septembre 2016 au Cap (Afrique du Sud), dernière réunion du cycle 2012-2016 sous la présidence de Jeffrey Paniati (États-Unis), puis la Commission nouvellement élue le 27 février 2017 à Abu Dhabi (Émirats arabes unis), sous la présidence d'Oscar Callejo (Mexique). D'autres réunions ont eu lieu en vidéoconférence.

La CPS s'est penchée sur son plan de travail, qui inclura la rédaction du prochain Plan stratégique (2020-2023) de l'Association ; elle a également examiné l'achèvement des publications du cycle 2012-2015 et vérifié l'avancement des travaux des Comités techniques et Groupes d'étude actuels.

2.1.2 Commission des Finances

La Commission des Finances s'est réunie les 23 et 24 janvier 2017 à Barcelone (Espagne) et les 18 et 19 septembre à Paris (France) sous la présidence de Friedrich Zotter. Outre ses tâches habituelles (examen des comptes de l'an passé, de l'exécution du budget en cours et préparation du budget suivant), la Commission a engagé l'élaboration d'une stratégie financière pour l'Association, sur proposition de son président.

A noter qu'à compter de l'année 2016, l'Association fait certifier ses comptes par un Commissaire aux comptes, pour des raisons légales liées au montant de la subvention française.

2.1.3 Commission de la Communication

La Commission de la Communication (COMCOM) s'est réunie à Abu Dhabi (Émirats arabes unis) le 3 avril 2017, sous la présidence de Diane Gamble (Nouvelle-Zélande), et a tenu de nombreuses réunions par vidéo-conférence. Elle contribue à l'orientation stratégique des travaux du Secrétariat général, qui s'est renforcé en février 2017 sur ces sujets.

Durant l'année écoulée, la Commission de la Commission a mis en place trois groupes de travail, consacrés aux sujets suivants :

- **Groupe 1** – Partenariats stratégiques, programme des événements, congrès + prix et site internet
- **Groupe 2** – Politique en matière de productions de l'Association ; les différentes collections ; promotion des productions ; comité éditorial pour R/R
- **Groupe 3** – Communication interne ; révision du Guide bleu ; attirer de nouveaux membres.

2.2 Conférence des Comités nationaux

Les Comités nationaux, réunis en conférence à l'occasion du Conseil du Cap, en septembre 2016, ont dressé le bilan des activités du cycle écoulé, jusqu'au Cap, et leur représentant sortant, Bojan Leben (Slovénie) s'est attaché à en tirer des pistes pour le nouveau mandat, axées sur la dynamisation des comités, une coopération plus étroite entre eux et l'usage plus étendu de leurs sites internet respectifs.

Les Comités nationaux ont, enfin, élu Saverio Palchetti (Italie) pour les représenter au Comité exécutif durant le nouveau cycle.

2.3 Secrétariat général

En complément de l'appui logistique apporté par le Secrétariat général aux instances de l'Association, de la gestion courante, de la participation aux travaux des commissions et de la publication de la revue *Routes/Roads*, pour l'année écoulée, les actions suivantes (présentées plus loin dans le rapport) sont à signaler tout particulièrement :

- le recrutement d'une responsable de la communication, Marina Domingo Monsonís, chargée de mettre en œuvre le plan présenté au Conseil du Cap ;
- la mise en ligne de la quasi-totalité des rapports techniques du cycle 2012-2015 (voir paragraphe 2.7.1) et des actes du Congrès de Séoul ;
- la poursuite du développement des manuels électroniques (voir paragraphe 2.8) ;
- la coopération avec des associations et institutions partenaires (voir paragraphe 2.9) ;
- le lancement des projets spéciaux dont le principe avait été retenu au Cap.

Enfin, une conseillère technique allemande, Kirsten Graf-Landmann, a rejoint le Secrétariat général pour un poste à mi-temps auprès du Thème stratégique C (sécurité routière).

2.4 Congrès de l'Association mondiale de la Route

2.4.1 XXV^e Congrès mondial de la Route (Séoul, novembre 2015)

Les actes du Congrès ont été finalisés, édités, imprimés sur DVD et mis en ligne gratuitement sur le site Internet de l'Association.

2.4.2 XV^e Congrès international de la viabilité hivernale (Gdańsk, 20-23 février 2018)

La période écoulée a été marquée par la mise en place du Comité d'Organisation Polonais (POC), plusieurs réunions en Pologne pour mesurer l'avancement de la préparation, l'ouverture courant 2017 du site d'inscription pour participants et exposants, et enfin de l'appel à communications, particulièrement fructueux (près de 300 résumés déposés, et un total de 179 communications retenues pour le Congrès).

2.4.3 XXVI^e Congrès mondial de la Route (Abu Dhabi, 6-10 octobre 2019)

Le Comité exécutif de l'Association, réuni à Abu Dhabi en février 2017, a pu apprécier le lancement des préparatifs, cependant que le Secrétariat général a visité le lieu du Congrès et de l'exposition. Les autorités d'Abu Dhabi ont également retenu le prestataire chargé de l'organisation.

2.4.4 XVI^e Congrès international de la Viabilité hivernale (2022)

L'appel à candidatures pour l'organisation du XVI^e Congrès international de la Viabilité hivernale a été lancé en 2017, et deux propositions ont été reçues dans les délais : Calgary (Canada) et Chambéry (France).

2.5 Comités techniques et groupes d'étude

Les 22 Comités techniques et Groupes d'étude que compte l'Association ont achevé le lancement de leurs travaux en définissant, pour chacun, un programme de travail précis et un calendrier de réunions pratiquement complet, à ce jour, jusqu'à la fin du cycle.

Fruits de ce travail, les premiers séminaires ont également eu lieu, aux dates et lieux suivants :

- CT B.1 & B.3 : séminaire à Rosario (Argentine), du 24 au 27 octobre 2016, en lien avec le congrès argentin de la gestion et de la circulation routières ;
- CT B.4 ; séminaire à Foz de Iguazu (Brésil), du 7 au 8 novembre 2016, en lien avec une conférence internationale sur le pesage en marche ;
- CT E.1 : atelier à Séoul (Corée), du 20 au 23 novembre 2016 ;
- CT E.2 : atelier à Melbourne (Australie) du 10 au 14 novembre 2016 ;
- CT B.4 : séminaire à Mexico (Mexique) du 27 au 28 mars 2017 ;
- CT D.3 : atelier à Madrid (Espagne) du 4 au 6 avril 2017 ;
- CT C.1 : atelier à Marrakech (Maroc) du 5 au 8 avril 2017 ;
- CT C.2 : séminaire à Santiago (Chili) du 30 avril au 5 mai 2017, en lien avec le congrès chilien de sécurité routière ;
- CT D.1 & D.4 : séminaire à Santa Cruz (Bolivie) du 22 au 26 mai 2017 ;
- CT E.3 : atelier à Tokyo (Japon) du 30 au 31 mai 2017 ;
- CT B.3 : séminaire à Pékin (R.P. Chine) du 6 au 8 juin 2017, en lien avec la convention mondiale des transports ;
- CT B.2 : séminaire à Mendoza (Argentine) du 27 au 29 mai 2017, en lien avec le congrès argentin de la viabilité hivernale ;
- CT D.2 : séminaire à Cancún (Mexique) du 21 au 22 août 2017 ;
- CT D.5 : atelier au Cap (Afrique du Sud) du 18 au 20 octobre 2017.

2.6 Évolutions du site Internet www.piarc.org

Le site Internet est au cœur de la communication et du fonctionnement de l'Association.

Les versions anglaise et française sont mises à jour par le Secrétariat général, tandis que les pages en langue espagnole le sont par le secrétariat du Comité national espagnol (ATC).

La version actuelle du site Internet a été mise en service à l'occasion du Congrès mondial de la Route à Mexico fin septembre 2011. Elle n'a pas connu d'évolution majeure au cours de l'année écoulée ; mais, conformément aux décisions prises, l'étude de sa refonte est lancée, afin d'en améliorer le confort de recherche et de lecture et de s'adapter aux nouveaux supports numériques (« *responsive web design* »).

Le tableau ci-dessous montre l'évolution de la consultation du site, qui reste parfaitement stable d'une année sur l'autre.

Période	01/08/2015 - 31/07/2016	01/08/2016 - 31/07/2017
Nombre de visites	90 611	94 288
Nombre de visiteurs uniques	46 176	46 403
Nombre de pages vues	494 826	497 071
Moyenne de pages par visite	5,46	5,27
Durée moyenne de la visite (en minutes)	5:09	4:47

Note : les consultations par le Secrétariat général sont exclues de ces statistiques.

Des améliorations de ces scores sont prévues sur l'exercice prochain, puisque la responsable communication recrutée en février 2017 s'attache désormais à actualiser très régulièrement le site.

Top 25 des téléchargements de documents du 01 août 2016 au 31 juillet 2017

Document	Téléchargements
2016R35EN.pdf - Experience with Significant Incidents in Road Tunnels	527
Strategic-Plan-2016-2019-November-World-Road-Association.pdf	516
05-05-B.pdf - Fire and Smoke Control in Road Tunnels	500
2017R01EN.pdf - Design fire characteristics for road tunnels	488
2016R03EN.pdf – Fixed firefighting systems in road tunnels: Current practices and recommendations	395
Gdansk-2018-Call-For-Papers-World-Road-Association-PIARC.pdf – Gdansk 2018 Call For Papers	366
2016R17EN-Road-Pavements.pdf - State of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction	311
2016R20EN.pdf - Human Factors Guidelines for a safer Man-Road Interface	304
2016R19EN.pdf - Road Tunnels: Complex underground road networks	295
WEB-2012R05-EN-revise.pdf - Road tunnels: vehicle emissions and air demand for ventilation	279

2016R07EN.pdf - Preserve your Country's roads to Drive Development	274
WEB-2011R02.pdf - Road tunnels: operational strategies for emergency ventilation	261
05-14-VCD.pdf – Road Tunnels: Vehicle Emissions and Air Demand for Ventilation	259
2016R18EN.pdf - Expected service life of wearing courses	255
2016R12ENpdf - Methodologies and tools for risk assessment and management applied to road operation	248
2016R04EN.pdf - Assessment of budgetary needs and Optimization of maintenance strategies for multiple assets of road network	246
05-16-bilingue0207.pdf - Systems and equipment for fire and smoke control in road tunnels	242
SpecialProject-ClimateChange-EN.pdf - International climate change adaptation framework for road infrastructure	237
2016R24EN.pdf - The Role of Engineering in Combatting Driver Distraction and Fatigue Road Safety Risks	229
Plan-Estrategico-2016-2019-Noviembre-Asociacion-Mundial-de-la-Carretera-PIARC.pdf	223
2016R16EN-Tunnel-Operation.pdf - Lay bys and protection against lateral obstacles - Current practices in Europe	218
2016R29EN.pdf - Appraisal of sustainability of transport infrastructure plans	217
Plan-strategique-2016-2019-Novembre-Association-Mondiale-de-la-Route-AIPCR.pdf	203
2016R35ES.pdf - Experiencia con incidentes significativos en túneles de carretera	197
2016R22EN.pdf - Guide to good practice Performance Frameworks of Road and Transport Administrations	195
Total : 3 976 documents uniques pour 42 299 téléchargements	42 299

Il n'est pas possible de comparer les téléchargements d'une année sur l'autre, dans la mesure où les documents mis en ligne se renouvellent chaque année ; c'est particulièrement vrai en 2016-2017, où de nombreux rapports techniques ont été mis en ligne. Notons toutefois la prépondérance de la langue anglaise et un fort intérêt pour les documents réalisés par le Comité technique de l'Exploitation des Tunnels routiers, qui représentent près de la moitié des titres figurant à ce « top 25 ».

2.7 Manuels électroniques

Les trois manuels électroniques de l'Association ont été dévoilés lors du Congrès de Séoul en novembre 2015. Sur le cycle de travail 2016-2019, leur développement et mise à jour sont confiés aux Comités techniques ; ces derniers s'organisent pour mener à bien cette tâche, en conjuguant la recherche de la rigueur technique, qui est une force de l'Association, avec les contraintes de ce nouveau média.

L'Association poursuit également sa politique de développement des manuels électroniques avec la mise en ligne, début octobre 2017, du manuel sur la Gestion du Patrimoine routier réalisé au sein du Comité technique.

En appui des Comités concernés, le Secrétariat général apporte des services d'aide à la définition et à la conception des manuels, et organise un partage d'expériences entre praticiens (réunion à Paris en janvier 2017).

Il est intéressant d'étudier l'évolution de la consultation de ces manuels en ligne. Deux remarques générales tout d'abord : le nombre de pages par visite et la durée moyenne de chaque visite diminue, les internautes s'étant familiarisés avec les sites et allant plus directement droit au but. Par ailleurs, la consultation des manuels de sécurité routière et d'exploitation des réseaux reste stable, si l'on extrapole la période de novembre 2015 à juillet 2016 à une année complète. En revanche, la consultation du manuel des tunnels fait plus que doubler, s'inscrivant dans la lignée du succès des publications de l'Association dans ce domaine. Le multilinguisme de ce site comme son antériorité ne sont sans doute pas étrangers non plus à son succès.

Le *Manuel de Sécurité routière*

Période	01/11/2015 – 31/07/2016 9 mois	01/08/2016 – 31/07/2017 12 mois
Nombre de visites	11 048	14 970
Nombre de visiteurs uniques	7 671	10 646
Nombre de pages vues	46 635	50 826
Moyenne de pages par visite	4,22	3,4
Durée moyenne de la visite (en minutes)	4:11	3:47

Le *Manuel électronique Exploitation des réseaux et STI*

Période	01/11/2015 – 31/07/2016 9 mois	01/08/2016 – 31/07/2017 12 mois
Nombre de visites	7 579	10 854
Nombre de visiteurs uniques	5 173	7 604
Nombre de pages vues	36 331	42 660
Moyenne de pages par visite	4,79	3,93
Durée moyenne de la visite (en minutes)	5:14	4:22

Le *Manuel électronique des Tunnels*

Période	01/11/2015 – 31/07/2016 9 mois	01/08/2016 – 31/07/2017 12 mois
Nombre de visites	7 910	20 793
Nombre de visiteurs uniques	5 390	15 780
Nombre de pages vues	42 353	75 528
Moyenne de pages par visite	5,35	3,63
Durée moyenne de la visite (en minutes)	5:58	3:38

2.8 Publications

2.8.1 Rapports techniques

Trente-deux rapports techniques du cycle 2012-2015 ont été mis en ligne en anglais au cours de la période écoulée ; 30 ont également été publiés en français et 13 en espagnol. Ce travail, quasiment achevé, a requis le concours d'un employé intérimaire.

Les traductions non fournies par les comités techniques ont pu être réalisées avec le soutien de l'AGEPAR, du Canada, du Canada-Québec et de la France pour le français, de l'ASANRA pour l'anglais, et des pays membres de la DIRCAIBEA pour l'espagnol (Chili, Colombie, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Mexique pour les traductions, Espagne et Mexique pour les relectures).

La liste de ces documents figure dans l'Annexe 3 du présent rapport annuel.

2.8.2 Revue Routes/Roads

La revue de l'AIPCR, *Routes/Roads*, est une production essentielle de l'Association, et contribue à sa mission de diffusion de connaissances. Elle a connu deux importants changements au cours de l'année sur la période écoulée : le passage aux trois langues de travail de l'Association, dès janvier 2017 pour la version électronique, et juin 2017 pour la version papier, et l'introduction de la publicité commerciale à compter de 2017.

Routes/Roads est ainsi dorénavant imprimée en trois éditions monolingues séparées, (anglais, français et espagnol), et le maquetage de la revue a été modernisé pour la rendre plus attractive.

Les thèmes abordés depuis le Conseil du Cap ont été les suivants :

- Rapport général du Congrès de Séoul - RR 371, décembre 2016
- Gouvernance du transport multimodal - RR 372, mars 2017
- Véhicules autonomes, véhicules connectés - RR 373, juin 2017
- Techniques innovantes - RR 374, septembre 2017

2.9 Projets spéciaux

Si 2015 avait été marquée par la mise en ligne simultanée de trois manuels électroniques, la période écoulée depuis le Conseil du Cap a vu les « projets spéciaux » prendre leur vitesse de croisière. Après l'élaboration de deux documents en 2014-2015 sur l'entretien routier et sur le changement climatique, l'Association tend à mener à bien deux projets de taille moyenne chaque année. Sur la période 2016-2017, ce sont les « ruptures imprévisibles d'ouvrage d'art » et « l'utilisation d'engins aériens sans équipage (drones) » dans l'exploitation de la route qui ont été retenus ; leur finalisation est prévue pour septembre 2017.

2.10 Coopération avec d'autres associations/organisations

Promouvoir la coopération avec des associations régionales d'administrations routières, et avec des organisations internationales ayant des objectifs apparentés est l'un des objectifs du Plan stratégique de l'Association. Cela permet en effet de positionner la route comme un acteur essentiel du système de transport, et contribue également au bon développement des produits de l'Association.

L'année écoulée a ainsi été marquée par différentes actions qui ont été initiées afin de contribuer à cet objectif :

- Implication d'experts de la Banque mondiale et du Forum international des transports, notamment, en tant que membres associés des Comités ;
- Participation du Secrétariat général aux réunions de la Conférence européenne des directeurs des routes (CEDR), en vue notamment d'une coordination des activités et des plans stratégiques des deux organisations ;
- Poursuite des réflexions sur l'avenir du logiciel HDM-4, avec notamment plusieurs réunions « webex » du groupe de pilotage intérimaire ; M. Oscar De Buen a également été mandaté pour constituer un groupe de travail interne sur les évolutions futures d'HDM-4, et pour assurer la représentation stratégique de l'Association lors des discussions avec les partenaires et parties prenantes sur les évolutions futures d'HDM-4, avec le soutien du Secrétariat général ; des améliorations techniques sont désormais programmées à l'horizon 2018 ;
- Intervention du Président et participation du Secrétaire général au Forum International des Transports en juin 2017 à Leipzig (Allemagne) ; l'AIPCR disposait par ailleurs d'un stand conjoint avec la Pologne pour promouvoir le Congrès de la Viabilité hivernale de Gdańsk ;
- Signature d'un nouveau protocole d'accord avec l'Association nordique des routes (NVF) ;
- Agrément d'un protocole d'accord avec l'Observatoire des Transports pour l'Europe du Sud-Est (SEETO) ;
- Participation du Président et du Secrétariat général à la 29^e Conférence balte des Routes à Tallinn (Estonie), organisée par l'Association balte des routes en août 2017 ; l'AIPCR disposait par ailleurs d'un stand conjoint avec la Pologne pour promouvoir le Congrès de la Viabilité hivernale de Gdańsk ;
- Participation du Secrétariat général à la 33^e réunion du Conseil des directeurs des routes de l'Ibérie et de l'Ibéro-Amérique (DIRCAIBEA) à Asunción (Mexique) en mai 2017, en vue notamment de l'animation des quatre groupes de travail conjoints ;
- Participation du Secrétariat général au Conseil de la REAAA en Indonésie en mars 2017, en vue notamment de la préparation commune de séminaires et de l'établissement de groupes de travail conjoints ;
- Lancement effectif des deux groupes d'étude africains, en coordination avec l'AGEPAR, sur les normes de conception pour les réseaux routiers d'Afrique, et sur la mise à jour des recommandations pratiques de conception des chaussées à l'intention des pays d'Afrique francophone.

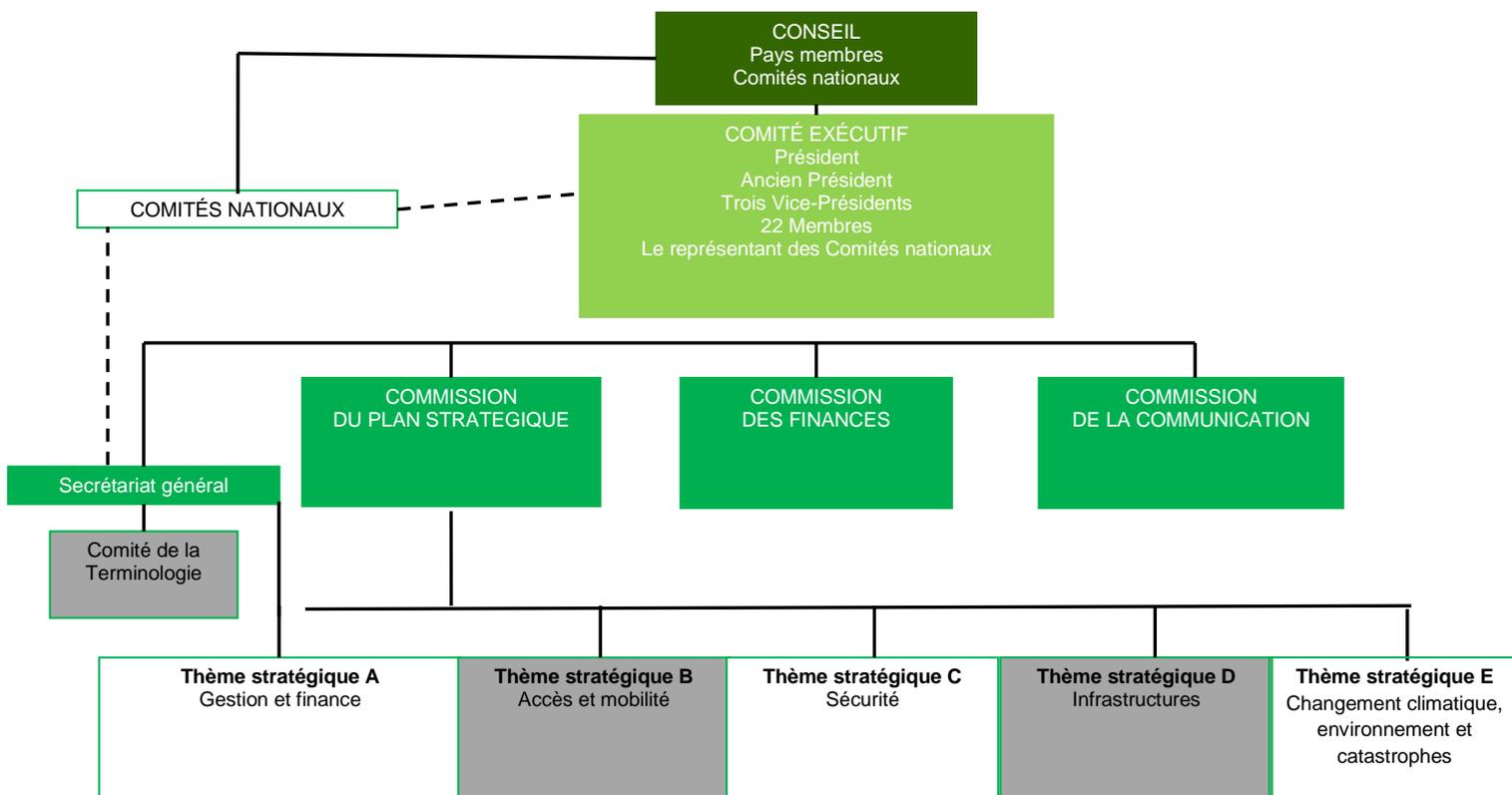
Annexe 1. L'Association en 2017

Organisation

L'Association mondiale de la route (AIPCR), créée en 1909 sous la forme d'une organisation à but non lucratif, est la plus ancienne association internationale traitant de l'ensemble des enjeux relatifs à la route et au transport routier. Elle a acquis le statut consultatif auprès du Conseil économique et social des Nations Unies en 1970.

La structure générale d'organisation actuelle de l'Association est présentée ci-dessous.

STRUCTURE DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE



Organes dirigeants

Le **Conseil** est la plus haute instance responsable de l'Association. Lors de sa réunion tenue les 21 et 22 septembre 2016 au Cap (Afrique du Sud), 91 délégués, représentant 38 pays membres, étaient présents.

Le **Comité exécutif** présente, au 1er septembre 2017, la composition suivante :

- Président : Claude Van Rooten (Belgique)
- Président sortant : Oscar de Buen Richkarday (Mexique)
- Vice-Présidents : Cheick Oumar Diallo (Mali), Shigeru Kikukawa (Japon), Miguel Ángel Salvia (Argentine)
- Membres : Ahmed Al Hammadi (Émirats arabes unis), Christine Bouchet (France), Roy Brannen (Royaume-Uni), Oscar Callejo Silva (Mexique), Richard Charpentier (Canada-Québec), Mārtiņš Dambergs (Lettonie / BRA), Lena Erixon (Suède / NRA), Mayobanex Escoto (République dominicaine), Diane Gamble (Nouvelle-Zélande), Stefan Krause (Allemagne), Bojan Leben (Slovénie), Kang Hoon Lee (République de Corée), Meor Aziz Bin Osman (Malaisie), Monika Milwicz (Pologne), José Miguel Ortega (Chili), Marie-Claude Petit (Canada), Maria del Carmen Picón (Espagne), Massimo Schintu (Italie), Alex Van Niekerk (Afrique du Sud), Walter Waidelich (États-Unis), Dejin Wu (République populaire de Chine), Friedrich Zotter (Autriche) et Saverio Palchetti (Italie), représentant la Conférence des Comités nationaux,
- Secrétaire général : Patrick Malléjacq (France).

Trois Commissions, dont les présidents sont issus du Comité exécutif, assistent celui-ci dans ses activités :

- Commission du Plan stratégique, présidée par Óscar Callejo (Mexique),
- Commission des Finances, présidée par Friedrich Zotter (Autriche),
- Commission de la Communication, présidée par Diane Gamble (Nouvelle-Zélande).

Membres

L'Association compte cinq catégories de membres : des gouvernements nationaux, des autorités régionales, des membres collectifs, des membres personnels et des membres d'honneur.

Au 1^{er} septembre 2017, ***l'Association compte 121 gouvernements nationaux membres***, répartis dans le monde entier. Environ les deux tiers des pays membres sont des pays en développement ou à économie en transition. L'Association compte également plus de 2 000 autres membres (dont la moitié environ sont des membres personnels) venant de plus de 140 pays.

Gouvernements nationaux membres de l'Association (au 1er septembre 2017)

AFRIQUE DU SUD ALGÉRIE ALLEMAGNE ANDORRE ANGOLA ARABIE SAOUDITE ARGENTINE AUSTRALIE AUTRICHE AZERBAÏDJAN BAHREIN BANGLADESH BELGIQUE BÉNIN BHOUTAN BOLIVIE BRÉSIL BULGARIE BURKINA FASO BURUNDI CAMBODGE CAMEROUN CANADA CANADA QUÉBEC CAP VERT CHILI CHINE (Rép. pop.) CHYPRE COLOMBIE CONGO (Rép. dém.) CONGO (Rép.)	CORÉE (Rép.) COSTA RICA CÔTE D'IVOIRE CROATIE CUBA DANEMARK Rép. DOMINICAINE ÉGYPTE ÉMIRATS ARABES UNIS ÉQUATEUR ESPAGNE ESTONIE ÉTATS-UNIS FINLANDE FRANCE GABON GHANA GRÈCE GUATEMALA GUINÉE HONDURAS HONGRIE INDE INDONÉSIE IRAN IRLANDE ISLANDE ISRAËL ITALIE JAPON KENYA	KOWEÏT LÉTTONIE LITUANIE LUXEMBOURG MADAGASCAR MALAISIE MALI MALTE MAROC MAURICE MAURITANIE MEXIQUE MOLDAVIE MONGOLIE MYANMAR NAMIBIE NÉPAL NICARAGUA NIGER NORVÈGE NOUVELLE-ZÉLANDE OUGANDA OUZBÉKISTAN PAKISTAN PANAMA PAPOUASIE Nlle GUINÉE PARAGUAY PAYS-BAS PÉROU PHILIPPINES POLOGNE	PORTUGAL ROUMANIE ROYAUME-UNI RUSSIE SALVADOR SÉNÉGAL SINGAPOUR Rép. SLOVAQUE SLOVÉNIE SRI LANKA SUÈDE SUISSE SWAZILAND SYRIE TANZANIE TCHAD Rép. TCHÈQUE THAÏLANDE TOGO TONGA TUNISIE TURQUIE UKRAINE URUGUAY VENEZUELA VIETNAM YÉMEN ZIMBABWE
--	---	--	--

Comités nationaux

Dans plusieurs pays membres, des Comités nationaux ont été constitués ou des organisations existantes ont été reconnues comme agissant en qualité de comité national, pour promouvoir l'Association, animer la communauté routière au niveau national, contribuer à plus d'implication dans les activités et assurer une large diffusion des résultats des travaux des comités techniques. Les représentants des Comités nationaux se réunissent une fois par an à l'occasion de la réunion du Conseil.

L'Association compte 40 **Comités nationaux** ou organisations reconnues comme agissant en qualité de Comité national.

Comités nationaux

Algérie Allemagne Argentine Austroads (<i>Australie, Nouvelle-Zélande</i>) Autriche Belgique Bénin Burkina Faso	Cameroun Canada Canada-Québec Chili Congo (Rép.) Corée Rép. dominicaine Équateur Espagne États-Unis France	Grèce Hongrie Inde Irlande Italie Japon Madagascar Malaisie Mali Maroc Mexique	Mongolie Portugal Roumanie Royaume-Uni Sénégal Slovaquie Slovénie Suisse République tchèque Uruguay
--	--	--	--

Secrétariat général

Au 1er septembre 2017, le Secrétariat général de l'Association se compose :

- du Secrétaire général, Patrick Malléjacq, et du Secrétaire général adjoint, Robin Sébille, tous deux mis à disposition par la France,
- du directeur technique, Miguel Caso Flórez, mis à disposition par l'Espagne,
- de quatre conseillers techniques mis à disposition par l'Allemagne, le Japon, la République de Corée et le Mexique (à mi-temps) pour des durées variables ;
- de sept salariés rémunérés par l'Association : Véronique Anselin (assistante de direction), Alain Charles (responsable Web), Marina Domingo Monsonís (communication), Cécile Jeanne (publications), Marie Pastol (traductrice-interprète), Hanitra Rabetaliana (comptabilité) et Nathalie Sabbah (accueil, abonnements, courrier), ainsi que d'une apprentie en licence d'informatique, Mélanie Paris.

La situation concernant les conseillers techniques est la suivante :

- Woo-Chul Kim, conseiller technique de la République de Corée, est au Secrétariat général depuis février 2016 ; il suit le thème stratégique A ;
- Yuya Namiki est mis à disposition par le Japon depuis septembre 2017 ; il suit le thème stratégique B et remplace à ce poste Junichi Miyazaki (mars 2015-septembre 2017) ;
- Kirsten Graf-Landmann (Allemagne), travaille à mi-temps à Paris et suit le thème stratégique C ;
- Miguel Caso Flórez (Espagne), directeur technique, assure par intérim le suivi du thème stratégique D ;
- Verónica Arias Espejel (Mexique), basée à Mexico, travaille à mi-temps pour le Secrétariat général depuis septembre 2015 ; elle est chargée du thème stratégique E.

Annexe 2. Plan stratégique 2016-2019

Le Conseil a approuvé à Séoul (Corée), en octobre 2015, le Plan stratégique 2016-2019. Le Conseil a délégué au Comité exécutif les mises au point de détail qui résulteraient des commentaires exprimés par les membres du Conseil, des discussions du Congrès de Séoul et des suggestions des comités techniques.

Ce Plan stratégique fixe un ensemble d'objectifs pour l'Association et structure l'activité des comités techniques en cinq « thèmes stratégiques », animés chacun par un coordinateur.

Les thèmes stratégiques pour la période 2016-2019

Thème stratégique A – Gestion et Finance	
Objectif	Encourager le développement de politiques et de stratégies aptes à assurer le bon fonctionnement des administrations de transport, à mesurer les performances, et à adopter des mécanismes de financement répondant aux besoins en constante évolution de la communauté des transports ; apporter des exemples de bonne gouvernance, de gestion de la performance, de méthodes d'évaluation et de mettre en lumière les efforts des administrations de transport en matière de prise en compte et de gestion des risques, ainsi qu'en matière d'introduction de stratégies de transfert de connaissances entre services fonctionnant à différents niveaux de gouvernement.
Coordinateur	<i>Ernesto Barrera p.i. (Chili)</i>
Thème stratégique B – Accès et mobilité	
Objectif	Encourager l'amélioration de l'offre d'accès et de mobilité, pour les usagers et pour l'activité économique, grâce à l'exploitation efficace des réseaux routiers et à leur intégration aux autres modes de transport.
Coordinateur	<i>Shigeru Kikukawa (Japon)</i>
Thème stratégique C – Sécurité	
Objectif	Améliorer la sécurité et l'efficacité du transport routier, notamment le déplacement des personnes et des marchandises sur le réseau, tout en diffusant largement les connaissances sur tous les aspects de la sécurité et en encourageant la mise en œuvre de pratiques positives.
Coordinateur	<i>Jean-François Corté (France)</i>
Thème stratégique D – Infrastructures	
Objectif	Améliorer la qualité et l'efficacité des infrastructures routières par une gestion du patrimoine en phase avec les attentes des usagers et les exigences des gouvernements.
Coordinateur	<i>Oscar Gutierrez (Espagne)</i>
Thème stratégique E – Changement climatique, environnement et catastrophes	
Objectif	Augmenter la résilience et protéger les investissements en infrastructures de transport des impacts du changement climatique tout en réduisant l'impact du transport routier sur l'environnement.
Coordinateur	<i>Roberto Aguerrebere (Mexique)</i>

La liste des Comités et groupes d'étude de l'AIPCR, de leur président et de leurs secrétaires anglophone, francophone et hispanophone, est présentée dans le tableau en page suivante. Ils sont rattachés à l'un des cinq thèmes stratégiques ci-dessus, tandis que le Comité de la Terminologie est rattaché directement au Secrétariat général.



PRÉSIDENTS ET SECRÉTAIRES DES COMITÉS TECHNIQUES ET GROUPES D'ÉTUDE DU CYCLE 2016-2019

	Président		Secrétariat anglophone		Secrétariat francophone		Secrétariat hispanophone	
CT A.1 Performance des administrations de transport	José Manuel BLANCO SEGARRA	Espagne	Christos S. XENOPHONTOS	Etats-Unis	Michel DEMARRE	France		
CT A.2 Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social	Fred AMONYA	Royaume-Uni			Marieme Ndoye DECRAENE	Sénégal	Alicia Haydee LORDI	Argentine
CT A.3 Gestion des risques	Ioannis BENEKOS	Grèce	Firas IBRAHIM	États-Unis	Alain LEFEBVRE	Belgique	Gustavo MORENO RUÍZ	Mexique
GE A.1 Financement innovant	Massimo SCHINTU	Italie	Zara FOX	Australie	Christophe BOUTIN	France		
GE A.2 Coordination entre les autorités nationales et infranationales	King GEE	États-Unis					Clemente POON	Mexique
CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents	Jacques EHRlich	France	Valentina GALASSO	Italie	Sylvain BELLOCHE	France	Daniel RUSSOMANNO	Argentine
CT B.2 Viabilité hivernale	Didier GILOPPE	France	Alan CHAMBERS	Royaume-Uni			José Carlos VALDECANTOS	Espagne
CT B.3 Multimodalité durable dans les villes	André BROTO	France	Harlan MILLER	États-Unis	Mathieu LUZERNE	France	Oscar FARINA	Argentine
CT B.4 Transport de marchandises	Martin RUESCH	Suisse	Jonathan JAMES	Émirats Arabes Unis	Bernard JACOB	France	Carlos SANTILLAN DOHERTY	Mexique
GE B.1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes	Éric OLLINGER	France	Ian PATEY	Royaume-Uni	Abdelmename HEDHLI	France	Ana Luz JIMÉNEZ ORTEGA	Espagne
CT C.1 Politiques et programmes nationaux de sécurité routière	Roberto ARDITI	Italie	Rob McINERNEY	Royaume-Uni	Laurent CARNIS	France	Juan Emilio RODRIGUEZ PERROTAT	Argentine
CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres	Shaw Voon WONG	Malaisie	Lucy WICKHAM	Royaume-Uni	Matthieu HOLLAND	France	Alberto MENDOZA DÍAZ	Mexique
GE C.1 Sûreté des infrastructures	Saverio PALCHETTI	Italie			Philippe CHANARD	France	Wilfredo AMODEO	Cuba
CT D.1 Gestion du patrimoine	Thomas LINDER	Allemagne	Gerardo FLINTSCH	Etats-Unis	Pascal ROSSIGNY	France	Ricardo SOLORIO	Mexique
CT D.2 Chaussées	Seung-Hwan HAN	Corée	Johan MAECK	Belgique	Serge KRAFFT	France	Diego CALO	Argentine
CT D.3 Ponts	Kiyohiro IMAI	Japon	Scot BECKER	États-Unis	Pierre GILLES	Belgique	Luis ROJAS NIETO	Espagne
CT D.4 Routes rurales et terrassements	Roberto SANDOVAL	Bolivie	Iqbal GOOLAM-HOSEN	Afrique du Sud	Isabelle LAPPE	France	Natalia PÉREZ GARCIA	Mexique
CT D.5 Tunnels	Marc TESSON	France	Gary CLARK	Royaume-Uni	Jean-Claude MARTIN	France	Rafael LOPEZ GUARGA	Espagne
CT E.1 Stratégies d'adaptation / Résilience	Jürgen KRIEGER	Allemagne	April MARCHESE	États-Unis	Eric DIMNET	France	Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ	Mexique
CT E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation	Helen MURPHY	Australie	Rob HANNABY	Nouvelle-Zélande			Sergio LÓPEZ NORIEGA	Mexique
CT E.3 Gestion des catastrophes	Keiichi TAMURA	Japon	Yukio ADACHI	Japon			Marcelo MEDINA SANTIBANEZ	Chili
Terminologie	Daniel VERFAILLIE	Belgique	Annelies GLANDER	Autriche	François GUÉNOT	Suisse	Cristina HIGUERA TOLEDANO	Espagne

Annexe 3. Publications de l'Association mondiale de la Route

Rapports techniques mis en ligne depuis octobre 2016

En langue anglaise : 32 rapports

- 2016R07EN - Preserve your Country's roads to Drive Development
- 2016R08EN - Cooperative Vehicle Highway Systems
- 2016R09EN - Role of risk-assessment in policy development and decision-making
- 2016R10EN - Uses of ITS including consideration of planning for future improvements, upgrades and the economy
- 2016R11EN - Road network management for improved mobility
- 2016R12EN - Methodologies and tools for risk assessment and management applied to road operations
- 2016R13EN - Moving freight transport forward - Green, smart and efficient
- 2016R14EN - Crisis management of unusually severe and/or sustained snow events
- 2016R15FR - Promoting sustainable maintenance of rural roads networks
- 2016R16EN Lay bys and protection against lateral obstacles - Current practices in Europe
- 2016R17EN - State of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction
- 2016R18EN - Expected service life of wearing courses
- 2016R19EN - Road tunnels: complex underground road networks
- 2016R20EN - Human factors guidelines for a safer man-road interface
- 2016R21EN - Good Governance and Anti-Corruption Measures
- 2016R22EN - Guide to good practice performance frameworks
- 2016R23EN - Evolution of the mission and structure of transport administrations
- 2016R24EN - The Role of Road Engineering in Combatting Driver Distraction and Fatigue Road Safety Risks
- 2016R25EN - Transport Strategies for Climate Change Mitigation and Adaptation
- 2016R26EN - Risk Management for Emergency Situations
- 2016R27EN - Key Issues for Improving Mobility Strategies in Large Urban Areas
- 2016R28EN - Framework for Citywide Road Freight Transport Management
- 2016R29EN - Appraisal of Sustainability of Transport Infrastructure Plans and Programs
- 2016R30EN - Advanced technology for data collection and information to users and operators
- 2016R31EN - Sustainability and Climate Change Considerations in Winter Operations
- 2016R32- Land use and safety: Understanding how land use decisions impact safety of the transportation system
- 2016R34EN - Vulnerable Road Users; Diagnosis of Design and Operational Safety Problems and Potential Countermeasures
- 2016R35EN - Experience with Significant Incidents in Road Tunnels
- 2017R01EN - Design fire characteristics for road tunnels
- 2017R02EN - Recommendations for sustainable road tunnel operation
- 2017R03EN - Adaptation of road bridges to climate change
- 2017R05EN - Balancing of Environmental and Engineering Aspects in Management of Road Networks

En langue française : 30 rapports

- 2015R03FR - Cadre international d'adaptation au changement climatique pour les infrastructures routières
- 2016R07FR - La préservation des routes nationales comme moteur du développement
- 2016R08FR - Systèmes coopératifs véhicule-route
- 2016R09FR - Rôle de l'évaluation des risques dans l'élaboration des politiques et la prise de décision



- 2016R10FR - Implication des STI : planification des évolutions et modernisation futures, la dimension économique
- 2016R12FR - Méthodologies et outils d'évaluation et de gestion des risques appliqués à l'exploitation routière
- 2016R13FR - Évolution du transport de marchandises : plus vert, plus intelligent et plus efficace
- 2016R14FR - Gestion de crise en cas de chutes de neige prolongées et/ou particulièrement abondantes
- 2016R15FR - Promouvoir l'entretien durable des réseaux de routes rurales
- 2016R16FR - Garages et protection contre les obstacles latéraux - Les pratiques actuelles en Europe
- 2016R17FR - Etat de l'art du suivi de l'état des réseaux routiers et interaction route/véhicule
- 2016R18FR - Prédiction de la durée de vie des couches de roulement
- 2016R19FR - Tunnels routiers : réseaux routiers souterrains complexes
- 2016R20FR - Guide de facteurs humains pour une interface homme/route plus sûre
- 2016R21FR - Bonne gouvernance et mesures anti-corruption
- 2016R22FR - Cadres de performance des administrations routières et des transports - Guide des bonnes pratiques
- 2016R23FR - Évolution des missions et des structures des administrations des transports
- 2016R24FR - Rôle de l'ingénierie routière dans la lutte contre les risques, pour la sécurité, de la distraction et de la fatigue des conducteurs
- 2016R26FR - Gestion des risques pour les situations d'urgence
- 2016R27FR - Questions clés pour les stratégies d'amélioration de la mobilité dans les grandes aires urbaines
- 2016R28FR - Cadre de gestion du transport routier de marchandises à l'échelle de la ville
- 2016R30FR - Technologie avancée de recueil des données et information aux usagers et aux exploitants
- 2016R31FR - Durabilité et considération sur le changement climatique dans les opérations de viabilité hivernale
- 2016R32FR - Aménagement du territoire et sécurité : une introduction à la compréhension des effets de l'aménagement du territoire sur la sécurité du système de transport
- 2016R34FR - Usagers vulnérables de la route - diagnostic des problèmes de sécurité liés à la conception et à l'exploitation, et mesures correctives potentielles
- 2016R35FR - Retour d'expérience en matière d'incidents significatifs dans les tunnels routiers
- 2017R01FR - Caractéristiques des incendies de dimensionnement en tunnels routiers
- 2017R02FR - Recommandations pour une exploitation durable des tunnels routiers
- 2017R03FR - Adaptation des ponts routiers au changement climatique
- 2017R04FR - Utilisation optimale des matériaux locaux dans les terrassements routiers

En langue espagnole : 16 rapports

- 2011R02ES - Túneles de carretera: Estrategias de control de la ventilación en situación de emergencia
- 2012R18ES - Integridad institucional - La Caja de herramientas
- 2016R07ES – Conservar las carreteras de su país para fomentar el desarrollo
- 2016R14ES - Gestión de crisis de nevadas excepcionalmente graves y prolongadas
- 2016R17ES - Técnicas de vanguardia para la supervisión del estado de la carretera y la interacción carretera/vehículo
- 2016R18ES - La vida útil que se espera de las capas de rodadura
- 2016R19ES - Túneles de carretera: Redes complejas subterráneas de carretera
- 2016R21ES - Buena gobernanza y medidas anticorrupción
- 2016R22ES - Guía de buenas prácticas para marcos del funcionamiento
- 2016R23ES - Evolución de la estructura y funciones de las administraciones de transporte
- 2016R30ES - Tecnología avanzada para la recolección de datos e información a usuarios y operadores
- 2016R31ES - Consideraciones de Sostenibilidad al Cambio Climático en la Vialidad Invernal
- 2016R33ES - Gestión de mantenimiento y la mejora de caminos rurales
- 2016R35ES - Experiencia con incidentes significativos en túneles de carretera
- 2017R01EN - Características de los incendios para el diseño de los túneles de carretera
- 2017R03ES - Adaptación al cambio climático de los puentes de carreteras