

# DIAGNOSTIC GLOBAL DE SECURITE ROUTIERE

Présenté par :

**Mawoutoe FATONZOUN**

Directeur Général des Transports  
du TOGO

# DIAGNOSTIC GLOBAL DE SECURITE ROUTIERE

## INTRODUCTION

Les accidents de la circulation sont recensés par la police ou la gendarmerie selon qu'il se produisent en zone urbaine ou en rase campagne.

# 1. DONNEES

## 1.1 Données d'accidents

### Sources

- la zone urbaine,

c'est la police qui intervient pour faire le constat.

- en rase campagne

C'est la gendarmerie qui intervient

. Mais lorsque l'accident implique un véhicule de l'Etat, C'est la gendarmerie qui intervient aussi bien en zone urbaine qu'en rase campagne.

- Un formulaire de relevée des accidents a été innové en 1992, mais n'a pas reçu l'adhésion de la police et de la gendarmerie comparativement à leur cahier et main courante habituelle.

## **Chaîne d'acheminement des données**

Collecte des informations sur les mains courantes et les messageries; codification des données pour traitement, ou collecte des données directement traitées par la police ou la gendarmerie.

## **Traitement des données**

## **Formation**

## 1.2 Données sur les victimes

Il n'existe pas de système de recueil de données sur les patients en milieu hospitalier sauf que nous pouvons observer que les cas d'urgence en traumatologie représentent près de 80% d'accidentés de la circulation routière .Ces cas atteignent parfois 100%

## **1.3 Données de motorisation**

## ETAT DES IMMATRICULATIONS DE 2000 à 2004

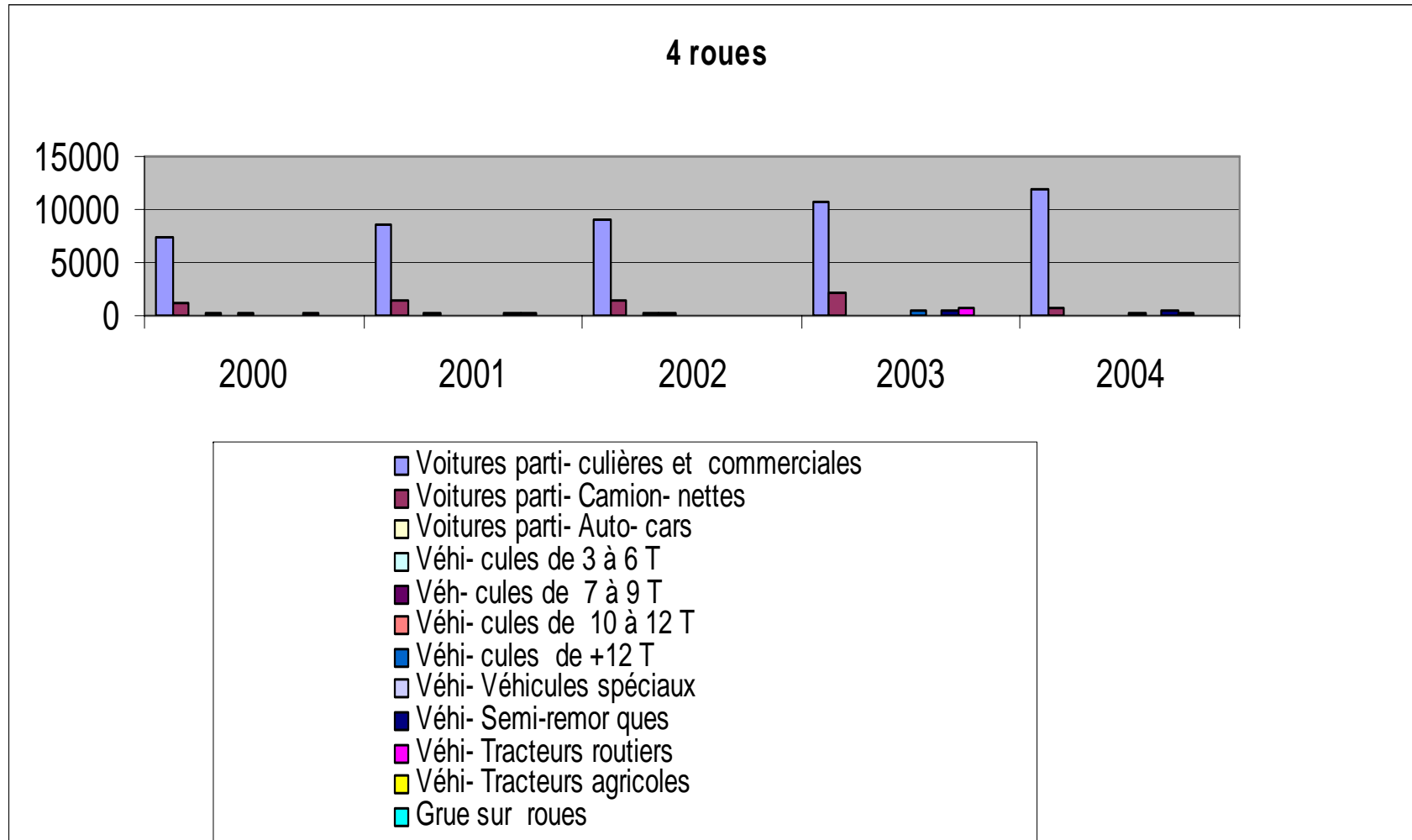
	Voitures particulières et commerciales	Camionnettes	Autocars	Véhicules de 3 à 6 T	Véhicules de 7 à 9 T	Véhicules de 10 à 12 T	Véhicules de +12 T	Véhicules spéciaux
<b>2000</b>	7 285	1 280	15	123	108	123	62	13
<b>2001</b>	8 623	1 403	11	135	114	97	50	11
<b>2002</b>	9 068	1 503	18	156	124	86	45	16
<b>2003</b>	10 634	2 158	93	46	62	96	405	11
<b>2004</b>	11830	610	117	16	72	75	345	0
<b>Total</b>	<b>47 440</b>	<b>6 954</b>	<b>254</b>	<b>476</b>	<b>480</b>	<b>477</b>	<b>907</b>	<b>51</b>

## ETAT DES IMMATRICULATIONS DE 2000 à 2004

Semi-remorques	Tracteurs routiers	Tracteurs agricoles	Grue sur roues	<b>Total 4 roues</b>	Engins à 2 roues de 50 à 125 T	Engins de 125 cm3	<b>Total 2 roues</b>	<b>TOTAL</b>
96	146	13	0	<b>9 264</b>	9 245	1 530	<b>10 775</b>	<b>20 039</b>
221	176	6	0	<b>10 847</b>	7 146	1 360	<b>8 506</b>	<b>19 353</b>
45	56	7	1	<b>11 124</b>	8 745	1 540	<b>10 285</b>	<b>21 409</b>
555	729	9	6	<b>14 798</b>	8 456	3 598	<b>12 054</b>	<b>26 852</b>
532	346	0	0	<b>13 943</b>	23071	10909	<b>33980</b>	<b>47923</b>
<b>1 449</b>	<b>1 453</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>59 976</b>	<b>56 663</b>	<b>18 937</b>	<b>75 600</b>	<b>135 576</b>



# ETAT DES IMMATRICULATIONS DE 2000 à 2004

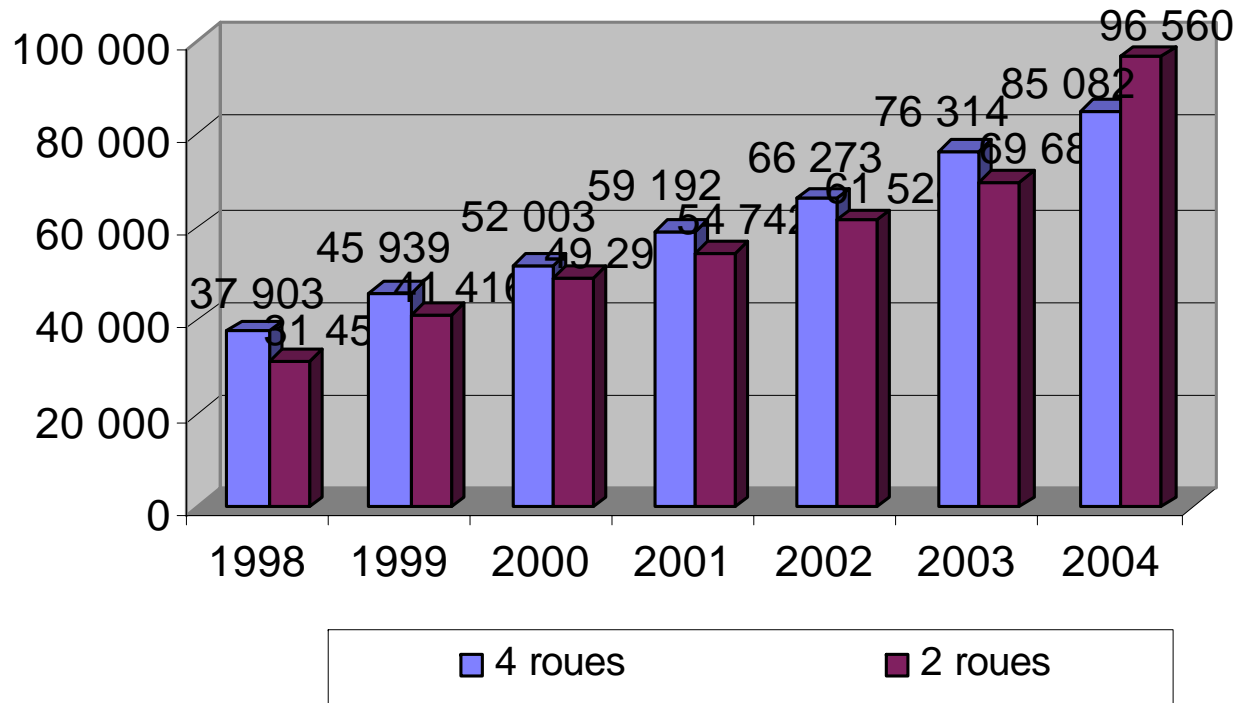


# Le parc roulant estimé en 2004

	Voitures particulières et commerciales	Camionnettes	Autocars	Véhicules de 3 à 6 T	Véhicules de 7 à 9 T	Véhicules de 10 à 12 T	Véhicules de +12 T	Véhicules spéciaux	Semi-remorques	Tracteurs routiers	Tracteurs agricoles
1998	25678	9245	105	720	452	467	502	45	245	410	34
1999	32 194	10 196	124	832	542	565	546	59	327	508	46
2000	37 159	10 842	131	902	613	648	575	67	397	615	55
2001	43 083	11 566	134	978	685	703	592	73	577	743	58
2002	49 113	12 344	143	1 070	763	746	603	84	589	756	61
2003	56 255	13 675	220	1 058	781	795	939	89	1 060	1 377	67
2004	64 118	13 541	314	1 020	807	823	1 203	85	1 487	1 620	64

<b>Grue sur roues</b>	<b>Total 4 roues</b>	<b>Engins à 2 roues de 50 à 125 T</b>	<b>Engins de 125 cm3</b>	<b>Total 2 roues</b>	<b>TOTAL</b>
<b>8</b>	<b>37 903</b>	<b>20 214</b>	<b>11 242</b>	<b>31 456</b>	<b>69 359</b>
<b>8</b>	<b>45 939</b>	<b>29 606</b>	<b>11 810</b>	<b>41 416</b>	<b>87 355</b>
<b>7</b>	<b>52 003</b>	<b>36 794</b>	<b>12 502</b>	<b>49 297</b>	<b>101 300</b>
<b>7</b>	<b>59 192</b>	<b>41 658</b>	<b>13 084</b>	<b>54 742</b>	<b>113 933</b>
<b>7</b>	<b>66 273</b>	<b>47 792</b>	<b>13 736</b>	<b>61 528</b>	<b>127 801</b>
<b>13</b>	<b>76 314</b>	<b>53 307</b>	<b>16 375</b>	<b>69 682</b>	<b>145 996</b>
<b>12</b>	<b>85 082</b>	<b>71 684</b>	<b>24 876</b>	<b>96 560</b>	<b>181 642</b>

### PARC ROULANT ESTIME EN 2004

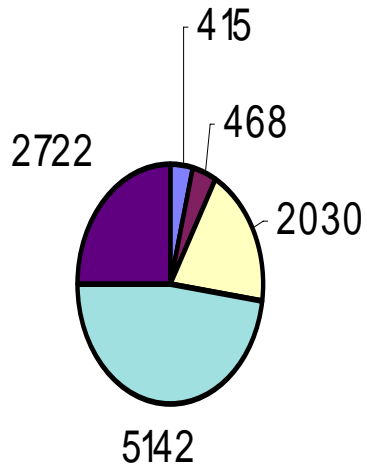


## **1.5 Données sur les ACCIDENTS**

## Récapitulatif des accidents par année (Police + Gendarmerie)

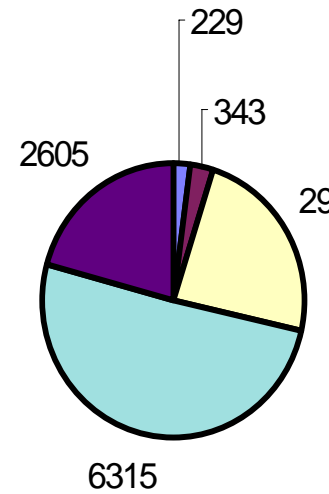
	Accidents mortels	Nombre de morts	Accidents corporels	Nombre de blessés	Accidents matériels	<b>Total</b>
2000	415	468	2030	5142	2722	<b>5167</b>
2001	229	343	2942	6315	2605	<b>5776</b>
2002	416	515	3317	7079	2739	<b>6472</b>
2003	353	413	3099	6439	2747	<b>6199</b>
2004	423	533	4929	6399	2146	<b>7498</b>

**2000**



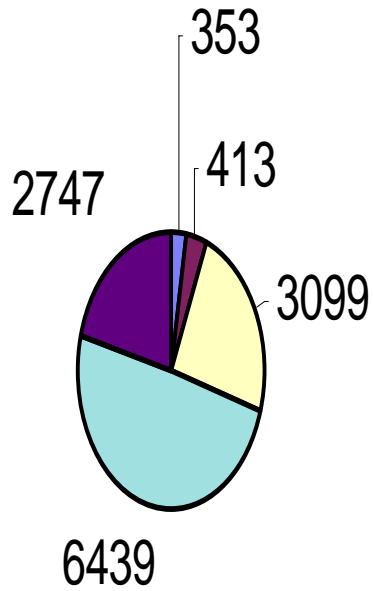
- Accidents mortels
- Nombre de morts
- Accidents corporels
- Nombre de blessés
- Accidents matériels

**2001**



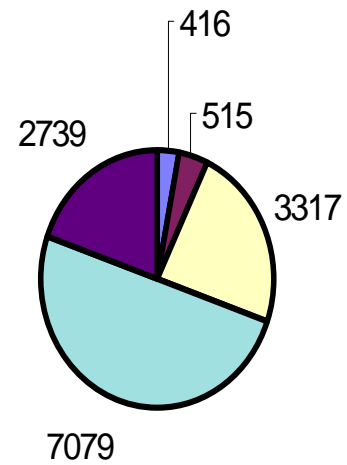
- Accidents mortels
- Nombre de morts
- Accidents corporels
- Nombre de blessés
- Accidents matériels

**2003**



- Accidents mortels
- Nombre de morts
- Accidents corporels
- Nombre de blessés
- Accidents matériels

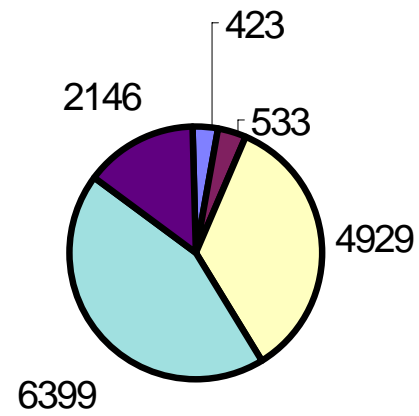
**2002**



- Accidents mortels
- Nombre de morts
- Accidents corporels
- Nombre de blessés
- Accidents matériels



2004



- Accidents mortels
- Nombre de morts
- Accidents corporels
- Nombre de blessés
- Accidents matériels

*Niveau local (villes)*

Difficile à estimer.

## **Données d'assurance automobile**

Inexistence de Fichier global des accidents de la circulation au près des compagnies d'assurance. Selon leur analyse, le nombre de déclaration diminue chaque année.

## **2. ELEMENTS DE DIAGNOSTIC DES ACCIDENTS**

Il faut reconnaître que le taux des accidents de la route est très élevé au Togo

## 2.1 Dimensions et caractéristiques de l'insécurité routière

### *Milieu urbain*

*Principales caractéristique :*

- *principaux usagers : piétons ,usagers des deux roues entre 20 et 35 ans*
- *principaux véhicules impliqués : motos et voitures particulières y compris taxi.*
- *Principales voirie concernées : les grandes artères*
- *Visibilité : 5% des accidents se produisent de jour.*

## ***Rase campagne***

*principaux véhicules : minibus et camions légers. Les accidents se produisent majoritairement sur les routes asphaltées.*

*Type d'accident : perte de contrôle due à excès de vitesse et fatigue.*

## **2.2 Facteurs d'accidents**

*Recensement des études diagnostiques déjà menées dans le pays et les informations police – gendarmerie révèlent:*

*- excès de vitesse, défaut de maîtrise, manœuvres défectueuses, refus de priorité, le non respect du panneau stop, l'entrée imprudente dans la circulation ;*

*Carrefours et virages trop prononcés – non respect des piétons par les véhicules et les deux roues.*

## **3. STRUCTURES INSTITUTIONNELLES DE GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE**

### ***3.1 Routes***

Rase campagne

Milieu urbain

### ***3.2 Urbanisme***

Développement urbain

Localisation des services et équipements  
socioéconomiques.

## 3.3 Transport et circulation

Réglementation (rôle de l'administration publique) :

- code de la route, horaire de circulation des camions, vitesse maximum en ville = 40 Km/h, système d'accès à la conduite, immatriculation des véhicules, importation des véhicules et contrôle technique
- Planification et organisation

### **3.4 Santé publique**

*Réseau de centres de soins et accès  
aux soins*

*Formation des personnels de santé*

### **3.5 Education**

*Ecole primaire*

*Enseignement secondaire*

*Autres filières éducatives pour les  
enfants*

*Enseignement supérieur*

*Enseignement professionnel*



### **3.5 Contrôles routiers**

- *Organisation*
- *Types d'infractions contrôlés et stratégies*
- *Procédures et pénalités*

### **3.6 Secours aux victimes**

- *Alerte et modes de transports des victimes*
- *Accueil des victimes d'accidents*
- *Suivi des victimes, réhabilitation*

## ***3.6 Communication avec les usagers***

*Au niveau national*

*Au niveau local*

## ***3.7 Etudes et recherche***

## ***3.8 Assurance automobile***

## ***3.9 Organisations non-gouvernementales participant à l'action de sécurité***

- Sécurité routière en général*
- Organisations professionnelles du transport*
- Médias*

### ***3.10 Coordination de la sécurité routière***

- *Responsabilités au niveau national*
- *Politiques nationales*
- *Responsabilités et politiques de sécurité dans les villes*

## **4. FORMATION ET CONDITIONS DE TRAVAIL DES CONDUCTEURS PROFESSIONNELS**

### **4.1 Formation initiale**

### **4.2 Formation continue**

### **4.3 Conditions de travail**

- *Chauffeurs routiers, conducteurs d'autocars*
- *Conducteurs d'autobus urbains*
- *Chauffeurs de minibus*

## **5. ACTION REGLEMENTAIRE ET CONTRÔLE**

- ***Limitation de vitesse***
- ***Port de la ceinture de sécurité et du casque moto***
- ***Consommation d'alcool et de médicaments***
- ***Sécurité des usagers vulnérables***
- ***Lacunes éventuelles du code de la route***

## **6. ACTIONS DE SENSIBILISATION**

*Au niveau national*

*Au niveau local*

## **7. MESURES D'INFRASTRUCTURE**

***En rase-campagne***

*Construction d'infrastructures*

*Système de signalisation et de marquage*

*Mesures correctives*

*Projets en cours*

## ***En milieu urbain***

*Normes de construction et  
d'aménagement de voiries, marquages  
et feux*

*Dispositions de sécurité spécifiques  
(autobus, poids-lourds)*

*Protection des usagers vulnérables*

*Contrôle des vitesses*

*Projets en cours*